

NOUVEAU



La nouvelle famille Portax

Robustes, pratiques et fiables jusqu'au moindre détail.

www.boeckmann.com



REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE

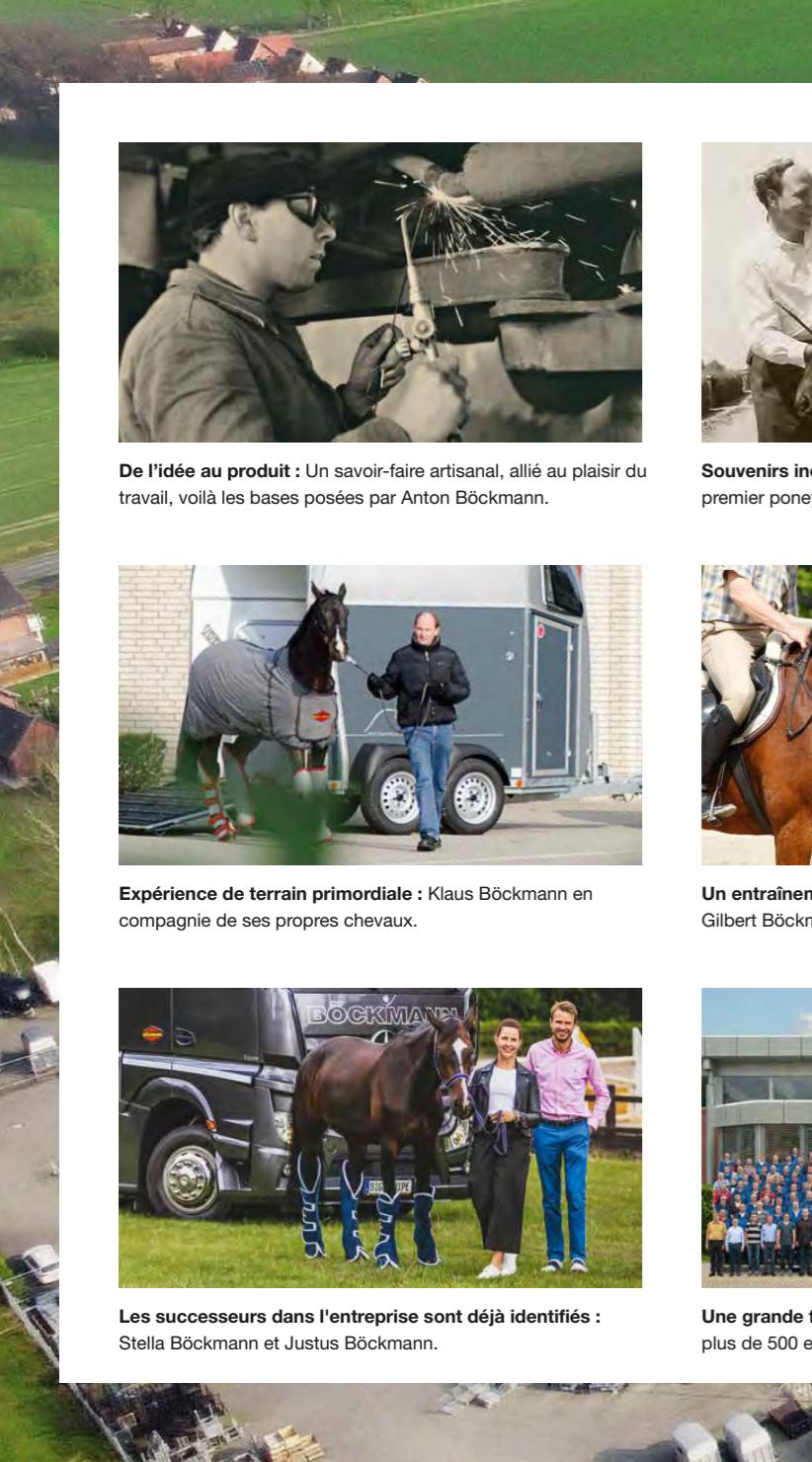


Pratique et de première classe.

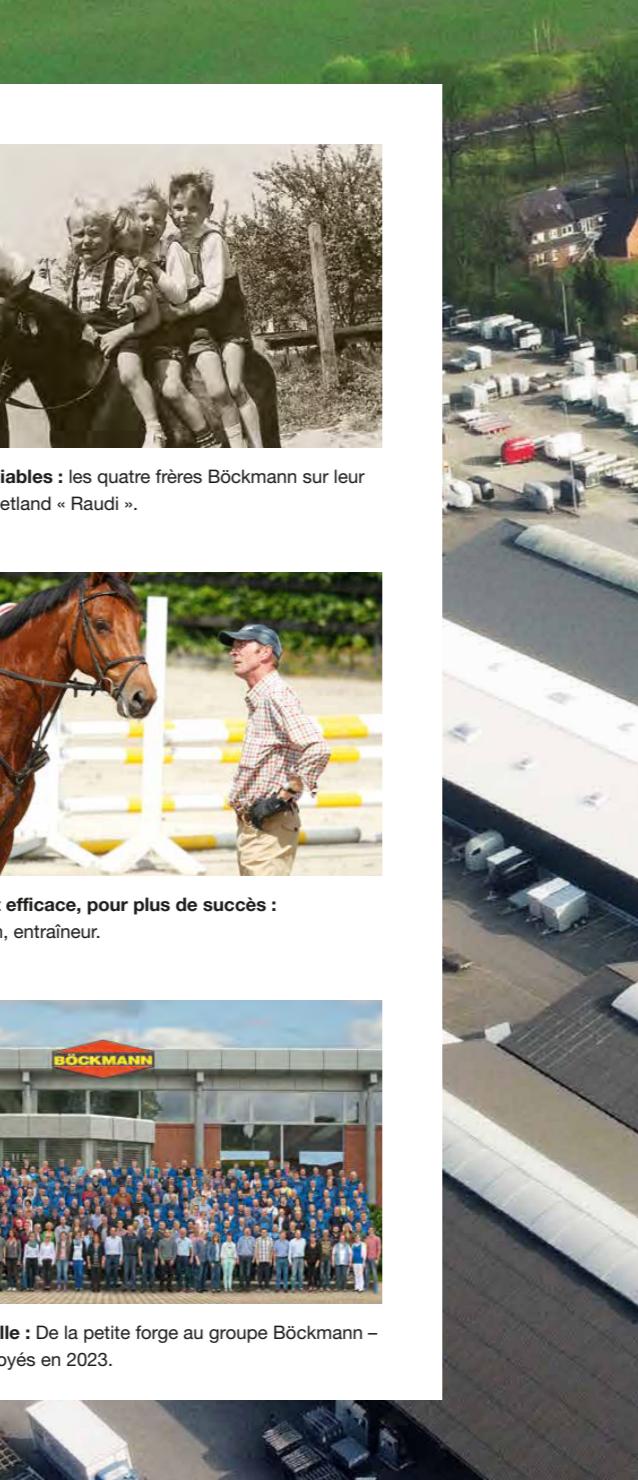
Cela fait plus de 65 ans que nous concevons des vans pour chevaux, parfaitement adaptés aux besoins du cheval et du cavalier, conformes aux normes de qualité les plus strictes et qui se sont révélés fiables dans la pratique. Des caractéristiques que nous avons encore perfectionnées avec la dernière génération de ces vans pour chevaux. Et bien évidemment, toujours sur la base de l'expérience avec nos propres chevaux. Pour en savoir plus, consultez le catalogue, nous espérons que vous l'apprécierez.

Sommaire

L'entreprise familiale	4
La famille Portax	6
Portax SKA et Portax L KA	8
Portax E et Portax LE	10
Portax K et Portax LK	12
Portax L SR	14
Big Portax et Big Portax Stall	16
Equipement de série	18
Espaces intérieurs	22
Selleries et compartiments de sellerie	30
Concept d'éclairage	38
Valeur ajoutée	40
Couleurs et décors	50
Accessoires	52
Service	56
L'univers de Böckmann	58



De l'idée au produit : Un savoir-faire artisanal, allié au plaisir du travail, voilà les bases posées par Anton Böckmann.



Souvenirs inoubliables : les quatre frères Böckmann sur leur premier poney Shetland « Raudi ».



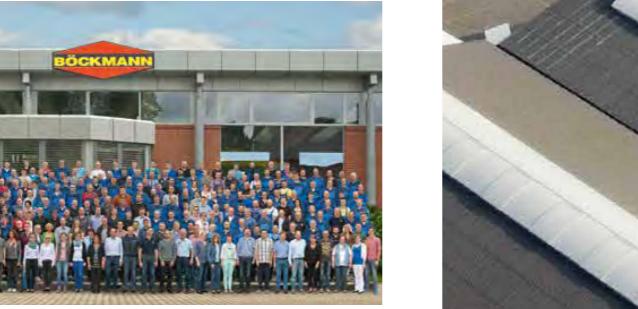
Expérience de terrain primordiale : Klaus Böckmann en compagnie de ses propres chevaux.



Un entraînement efficace, pour plus de succès : Gilbert Böckmann, entraîneur.



Les successeurs dans l'entreprise sont déjà identifiés : Stella Böckmann et Justus Böckmann.



Une grande famille : De la petite forge au groupe Böckmann – plus de 500 employés en 2023.



Böckmann Fahrzeugwerke GmbH est installée en Allemagne, à Lastrup, Basse-Saxe.



Les fondateurs : Anton (†2010) et Brigitte Böckmann (†2011).

Böckmann. L'entreprise familiale.

Le développement de l'entreprise, qui est passée d'une petite forge de village à un leader du marché international, a été marqué avant tout par cette devise : « Sels ceux qui mettent du cœur à l'ouvrage connaîtront le succès à long terme ». Une conviction transmise par Brigitte et Anton Böckmann à la famille depuis la création de l'entreprise en 1956, et toujours d'actualité. Selon Böckmann et Justus Böckmann, la troisième génération, dirigent désormais l'entreprise de solutions de transport qui se distingue par une qualité de premier ordre, un design hors du commun et une fiabilité absolue. Un autre élément décisif du succès de Böckmann est également l'ouverture à la famille et à une attention particulière : la passion pour le sport équestre. Les activités quotidiennes avec ses propres chevaux sont à la fois un stimulant et une expérience de terrain pour la mise au point de ces véhicules. Une fois une idée approuvée en écurie, elle peut passer en production. C'est ainsi que sont créés, depuis plus de 65 ans, des vans pour chevaux à forte valeur ajoutée.

La nouvelle famille Portax.

Les vans Portax en aluminium anodisé sont robustes, pratiques et fiables jusque dans le moindre détail. Les aménagements individuels des différents modèles, l'espace généreux et les nombreux équipements de série font du van pour chevaux Portax le compagnon parfait au quotidien.

Avec son espace supplémentaire, la nouvelle génération de la famille Portax répond encore plus précisément aux besoins des chevaux et des cavaliers : plus de place devant les chevaux, des agencements de sellerie novateurs avec un espace de rangement supplémentaire et un design qui allie parfaitement forme et fonction grâce à l'arc vitré innovant.

Faites-vous une idée des nombreuses valeurs ajoutées, la garantie de sécurité Böckmann et les points forts de l'équipement et découvrez le modèle Portax qui vous convient le mieux.



La famille Portax



La famille Portax, de gauche à droite : Portax L E, Portax L SKA, Portax L K, Portax L SR, Big Portax Stall, Big Portax, Portax K, Portax SKA, Portax E.

Découvrez les nouveaux modèles Portax de Böckmann en vidéo !
Scannez le code de maintenance !



Portax SKA, Portax L SKA.

Les nouveaux Portax SKA et L SKA proposent un agencement innovant, avec une sellerie accessible de l'intérieur comme de l'extérieur. Avec l'espace supplémentaire devant les chevaux, la porte d'accès à hauteur d'homme et le nouvel agencement du compartiment de sellerie doté de portes plus grandes et d'un espace de rangement supplémentaire, les avantages de ces modèles sont uniques.

En page 22, découvrez quel modèle Portax vous convient le mieux : le SKA ou le L SKA avec 630 mm de longueur intérieure supplémentaire.

À partir de la page 18, laissez-vous convaincre par les points forts de l'équipement de série, comme le châssis World-Class WCFplus, le système de sécurité MSS ou la combinaison pont arrière/porte à 1 battant.



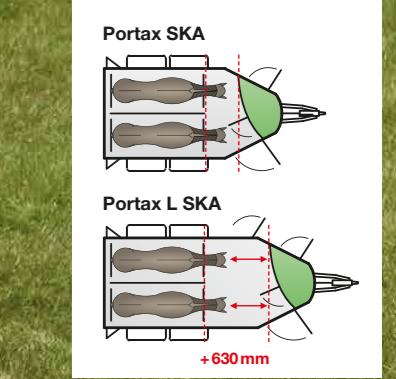
SKA



L SKA

Optimisé pour une utilisation de l'intérieur et un accès de l'extérieur

grâce à la nouvelle sellerie avec sa porte plus grande, plus d'espace de rangement et des possibilités de stockage supplémentaires. La porte d'accès à hauteur d'homme et l'espace supplémentaire devant la barre de sécurité complètent à merveille la fonctionnalité.



Portax SKA

Portax L SKA

+ 630 mm

Portax E, Portax L E.

Les nouveaux Portax E et L E allient parfaitement espace et confort. La nouvelle sellerie, avec un espace de rangement supplémentaire et deux portes plus grandes, est parfaitement adapté à une utilisation depuis l'intérieur du van ou par les deux portes d'accès à hauteur d'homme depuis l'extérieur. L'espace supplémentaire devant la barre de sécurité facilite encore les manipulations et offre une grande liberté de mouvement.

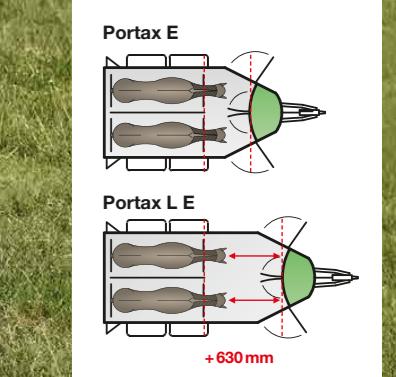
En page 22, découvrez quel modèle Portax vous convient le mieux : le E ou le L E avec 630 mm de longueur intérieure supplémentaire.

À partir de la page 18, laissez-vous convaincre par les points forts de l'équipement de série, comme le châssis World-Class WCFplus, le système de sécurité MSS ou la combinaison pont arrière/porte à 1 battant.



Deux portes d'accès à hauteur d'homme et deux grandes portes de sellerie

confèrent au van une fonctionnalité unique. La place supplémentaire devant la barre de sécurité facilite considérablement l'utilisation du compartiment de sellerie intérieur.



Portax K, Portax L K.

Les nouveaux Portax K et L K redéfinissent les valeurs ajoutées d'un van avec sortie à l'avant. L'agencement unique de l'espace et la place supplémentaire devant les chevaux facilitent la manipulation. La sellerie intérieure est parfaitement adaptée et peut être utilisée confortablement depuis l'intérieur du van grâce à la porte encore plus grande ou par la porte d'accès à hauteur d'homme.

En page 22, découvrez quel modèle Portax vous convient le mieux : le K ou le L K avec 630 mm de longueur intérieure supplémentaire.

À partir de la page 18, laissez-vous convaincre par les points forts de l'équipement de série, comme le châssis World-Class WCFplus, le système de sécurité MSS ou la combinaison pont arrière/porte à 1 battant.



Fonctionnel et parfaitement adapté au débarquement

grâce à l'espace supplémentaire devant les chevaux, une grande sellerie intérieure et une porte d'accès à hauteur d'homme.



Portax L SR.

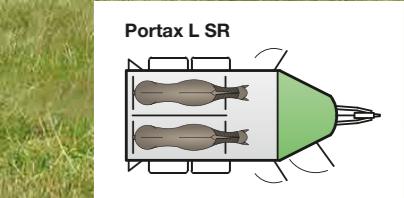
Le nouveau Portax L SR dispose d'une sellerie accessible à pied encore plus spacieuse, avec une porte à hauteur d'homme : Tout est parfait, des crochets porte-brides à l'espace de rangement en passant par le porte-selle. Deux portes d'accès à hauteur d'homme permettent d'accéder facilement aux chevaux depuis l'extérieur.

À partir de la page 18, laissez-vous convaincre par les points forts de l'équipement de série, comme le châssis World-Class WCFplus, le système de sécurité MSS ou la combinaison pont arrière/porte à 1 battant.



Grande sellerie accessible à pied

par les trois portes d'accès à hauteur d'homme (la porte dans la cloison intermédiaire est un accessoire). De plus, un espace important est prévu pour le matériel.



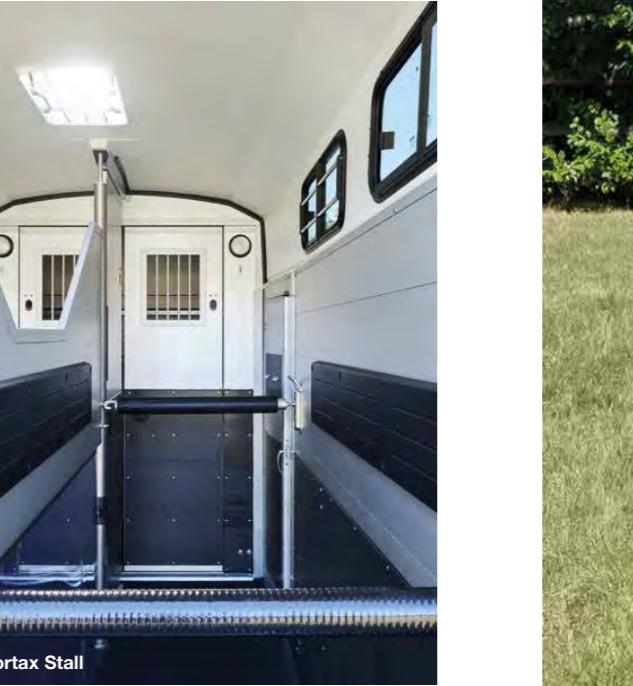
Big Portax, Big Portax Stall.

Big Portax et Big Portax Stall, c'est exactement cela : Big. Avec une hauteur et une largeur intérieures de 2400 x 1855 mm, ces vans offrent encore plus d'espace et de confort pour vous et vos chevaux. De la sellerie accessible à pied à l'habitacle des chevaux : L'espace disponible satisfait toutes les exigences. Les portes d'accès à hauteur d'homme de chaque côté facilitent considérablement les interventions.

Le Big Portax Stall dispose en outre d'un système de cloison unique, permettant diverses possibilités d'agencement. Optez pour un transport des étalons sans contact grâce à la séparation de tête intégrée et à la porte de séparation entre les têtes des chevaux, ou pour un espace commun pour la jument et le poulain - c'est vous qui décidez.

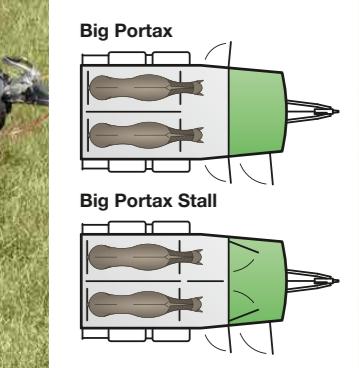


Big Portax



Big Portax Stall

Encore plus d'espace, des selleries accessibles, des portes d'accès à hauteur d'homme et deux concepts d'agencement avec un bat-flanc à montant central et une cloison fixe devant les chevaux, dans le Big Portax (porte intermédiaire en option) ou une cloison centrale plus haute et deux portes à battant dans le Big Portax Stall.



Plein phare sur l'équipement standard.

Les équipements exclusifs, tels que le confort de conduite exceptionnel grâce au châssis World-Class « WCFplus » conforme aux normes automobiles, la combinaison pont arrière/porte à 1 battant ou les selleries spacieuses dotées d'un équipement complet sont de série et garantissent le confort et la sécurité pendant les trajets.



Espace généreux et confort

grâce aux systèmes de sellerie, dotés de détails ingénieurs et de nombreux accessoires de série (plus au sujet des systèmes de sellerie en page 30).



Déblocage rapide en cas d'urgence

grâce au système anti-panique des barres de sécurité Multi Safe (MSS) éprouvé à l'avant et à l'arrière. La clé démonte-roues fait partie de l'équipement de série.



Transport en toute sécurité

assuré par les systèmes éprouvés de bat-flanc Böckmann et le système des barres de sécurité réglables jusqu'à 10 cm en hauteur et anneaux d'arrimage. Les rembourrages supplémentaires des barres, ainsi que le capitonnage et les pare-bottes sur les parois latérales assurent une protection supplémentaire.



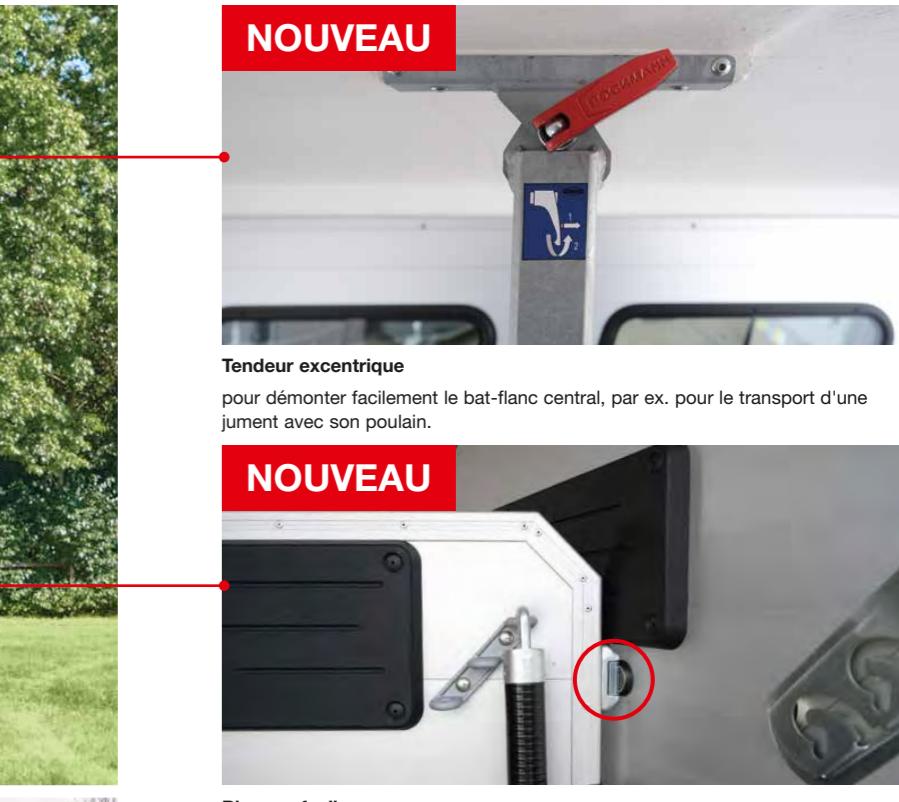
Robuste et imputrescible

grâce au plancher en aluminium massif de qualité à profilés fermés, renforcé sous les pieds des chevaux.



Plus d'espace d'embarquement et de débarquement

grâce à la grande largeur, à l'intérieur lumineux et accueillant et au système de bat-flanc bien conçu.



Blocage facile

des deux côtés du battant de bat-flanc grâce à un système de blocage magnétique pratique pour faciliter l'ouverture et l'embarquement.

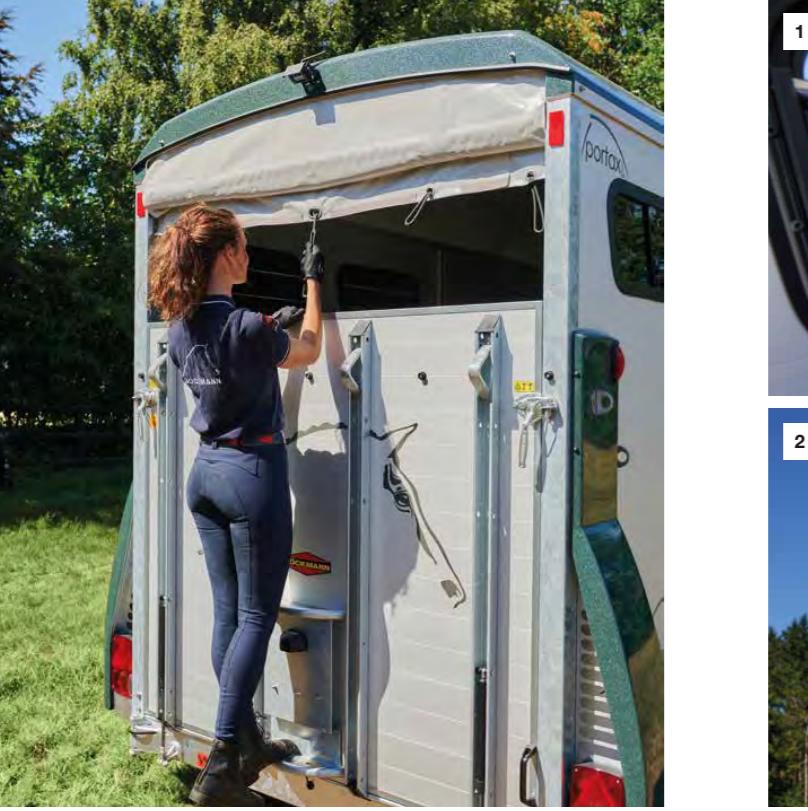


Confort de conduite

grâce au châssis World-Class, conforme à la norme automobile, avec des amortisseurs hydrauliques.

Equipement de série additionnel.

L'équipement de série de la gamme Portax est déjà une prouesse en soi, avec ses nombreux détails et innovations dont profitent quotidiennement chevaux et cavaliers.



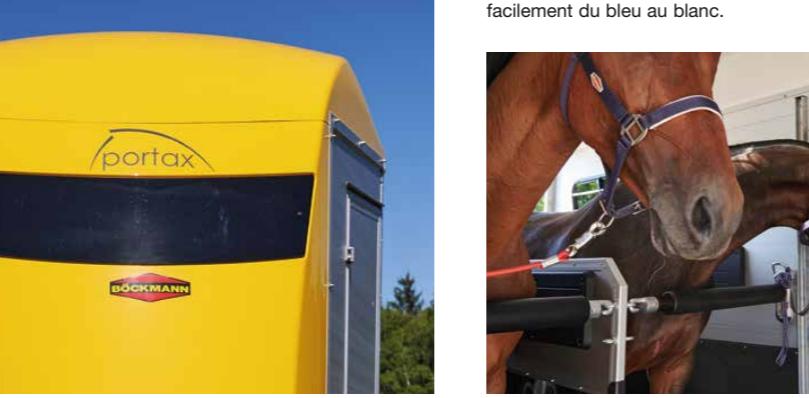
Pont arrière robuste

grâce à 4 montants profilés en acier galvanisé à chaud avec dispositif de levage encastré pour une ouverture facile du hayon arrière, avec dispositif de levage par 2 vérins encastrés.



Voyage confortable

avec les rembourrages supplémentaires des barres, ainsi que les capitonnages et les pare-bottes des sur les parois latérales.



Bonne aération, luminosité et protection contre le soleil

grâce à plusieurs fenêtres latérales à ouverture horizontale avec grille de sécurité et pare-soleil [1], ainsi qu'au nouvel arc lumineux Portax à l'avant (absent sur les modèles Big Portax) [2]. Voir aussi page 38.



Attelage et détalage en toute sécurité

Avec l'attelage en fonte, verrouillable, munie d'une poignée en caoutchouc facile à manier et Soft-Top (protection anti-collision).



Ambiance apaisante

avec un éclairage de transport à LED bleue – pouvant permute facilement du bleu au blanc.



Alimentation facile d'accès

grâce aux 2 mangeoires fixables et sécurisantes parfaitement adaptées pour les chevaux. Rangement pratique dans la sellerie.



Large éventail d'utilisation

avec la combinaison pont arrière/porte à 1 battant.



Carrosserie solide avec profilé aluminium anodisé à double paroi

grâce à la roue jockey automatique, très longue avec manivelle en plastique manuelle et maniement facile même par temps froid (roue jockey pour charges lourdes sur les modèles Big Portax).



1



2

Bâche automatique
avec enrouleur automatique Big Portax [1] et moustiquaire intégrée (Portax et Portax L) [2].

Plus de détails sur l'équipement en série des différents modèles sur : www.bockmann.com

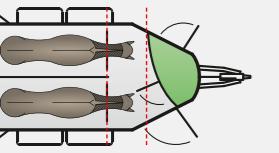


Un espace généreux. Portax et Portax L.

La gamme Portax est robuste, pratique et fiable jusqu'au moindre détail, avec des dimensions généreuses gages de confort et de liberté de mouvement pour la tête des chevaux. Parfaitement adaptés aux besoins du cheval et du cavalier, les vans garantissent une utilisation alliant confort et de nombreux éléments de sécurité.

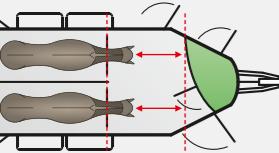
Avec 630 mm de longueur intérieure supplémentaire, les différents modèles Portax et Portax L offrent un espace unique et différentes valeurs ajoutées dans la pratique. Faites-vous une idée des nombreux points forts de l'équipement et découvrez le van Portax qui vous convient le mieux.

Définitions entre le Portax et le Portax L illustrées avec le modèle SKA :



Portax SKA

Habitacle spacieux pour les chevaux avec grande liberté de mouvement pour la tête, espace devant les chevaux et porte d'accès à hauteur d'homme. Sellerie accessible de l'intérieur et de l'extérieur.



Portax L SKA

Grande liberté de mouvement pour la tête et longueur intérieure supplémentaire dans l'habitacle des chevaux, pour un espace accru devant les chevaux et une porte à hauteur d'homme supplémentaire pour accéder aux chevaux. Sellerie accessible de l'intérieur et de l'extérieur.

+630 mm



Portax SKA

Dimensions intérieures (HxLxL) :

2350x1750x3560 mm

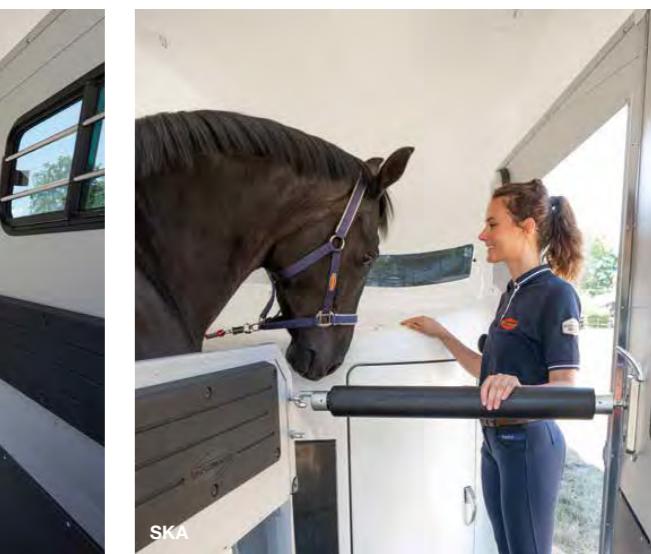
Portax L SKA

Dimensions intérieures (HxLxL) :

2350x1750x4190 mm



SKA



SKA



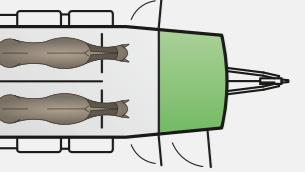
L SKA



L SKA

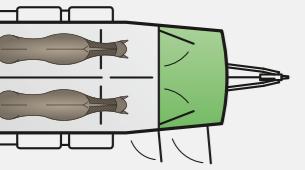
Espace encore accru. Big Portax et Big Portax Stall.

Les modèles Big Portax sont garants d'espace, de sécurité et sont équipés de selleries spacieuses et accessibles à pied. Unique en son genre, l'espace disponible offre encore plus de confort et de liberté de mouvement pour le cheval et le cavalier. Identifiés comme les plus grands véhicules de leur catégorie, les possibilités d'utilisation avec le Big Portax et le Big Portax Stall sont illimitées.



Big Portax

Habitacle spacieux pour les chevaux avec bat-flanc central Böckmann, grande liberté de mouvement pour la tête, espace devant les chevaux et deux portes d'accès à hauteur d'homme. Avec sa cloison de séparation, la sellerie à hauteur d'homme est accessible à pied par une porte à hauteur d'homme.



Big Portax Stall

Habitacle spacieux pour les chevaux avec cloison centrale avec cloison de séparation intégrée et porte de séparation entre les têtes de chevaux et porte d'accès à hauteur d'homme. La sellerie est accessible depuis l'intérieur par des portes à battant et depuis l'extérieur par une porte à hauteur d'homme.



•

Big Portax

Dimensions intérieures (HxLxL):

2400 x 1855 x 1510 mm



Big Portax



Big Portax



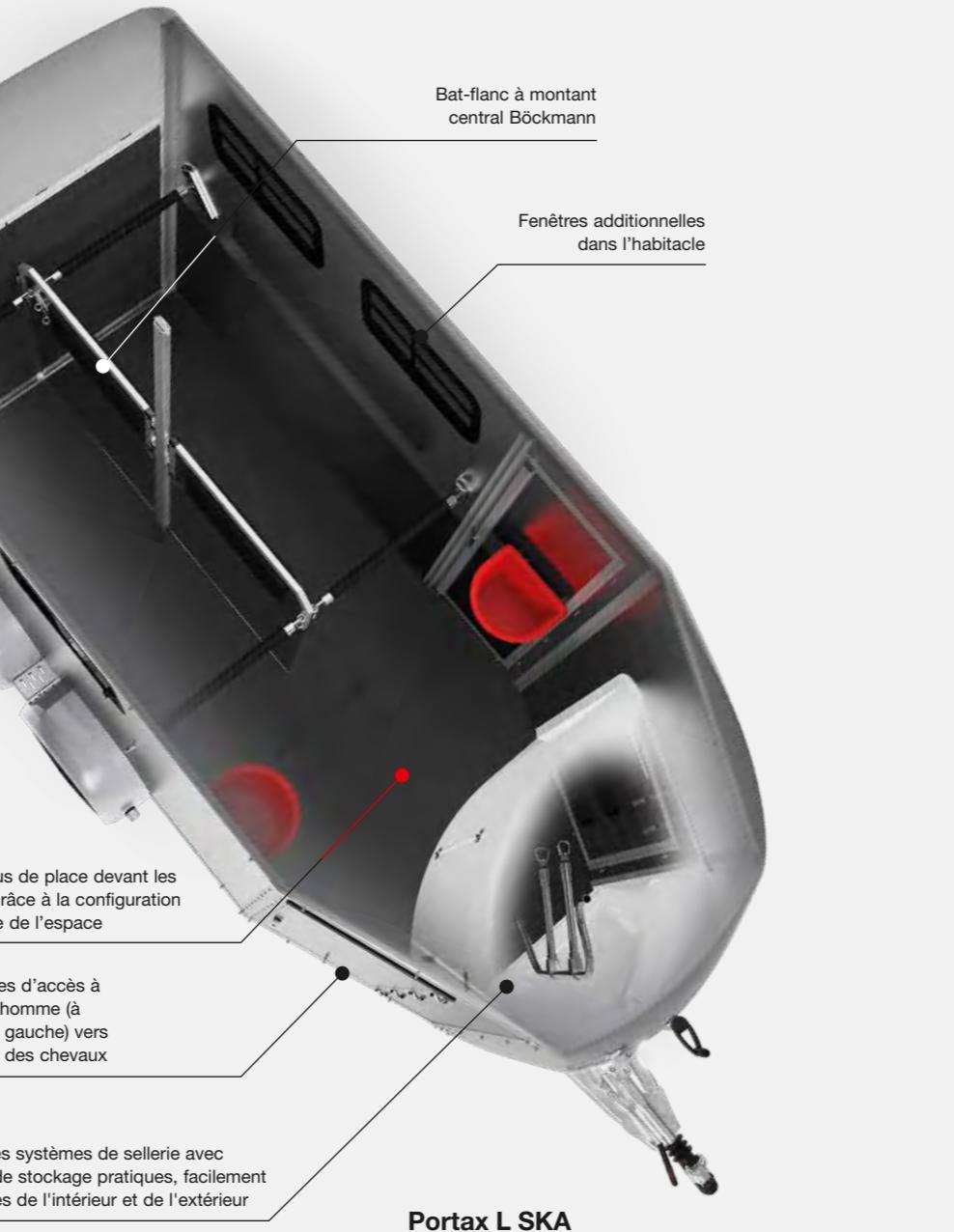
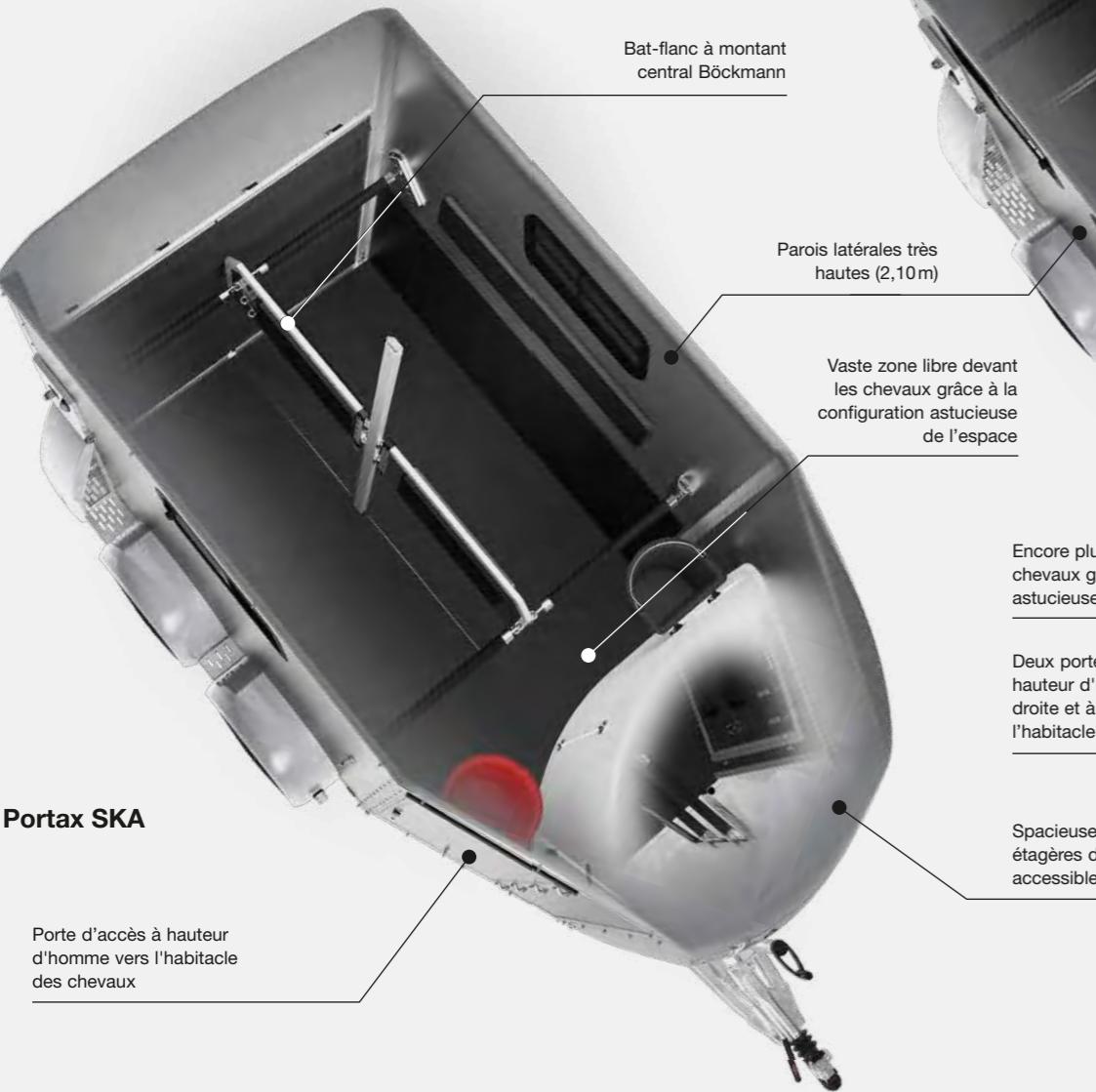
Big Portax Stall



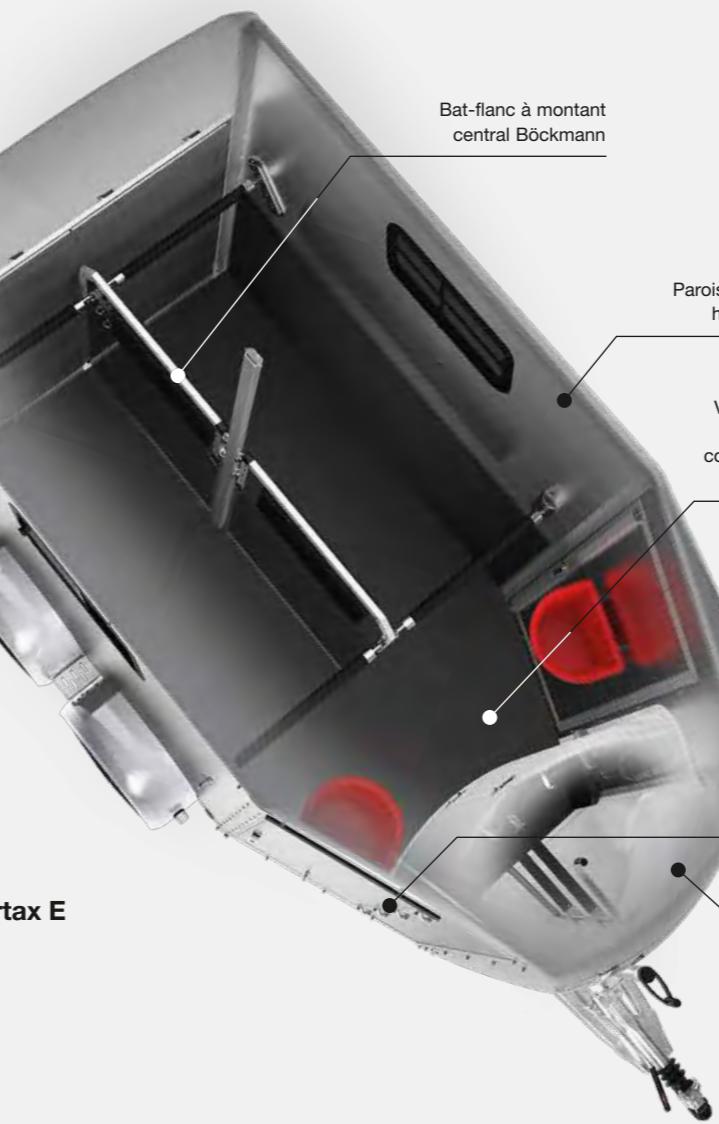
Big Portax Stall

Vue d'ensemble.

Dimensions généreuses, parois latérales très hautes, grande liberté de mouvement pour la tête, espace devant les chevaux et valeurs ajoutées uniques dans la pratique.



Portax L SKA



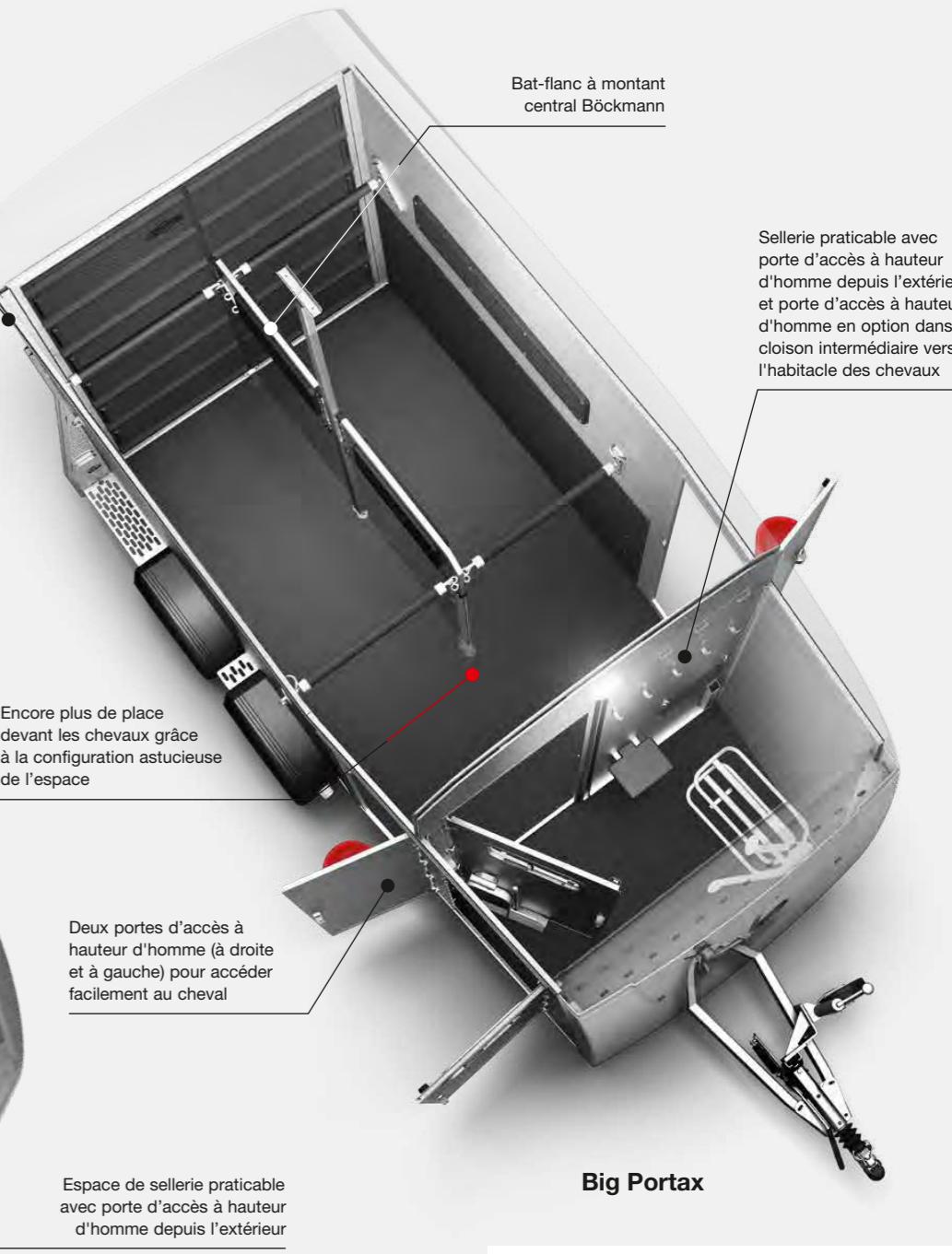
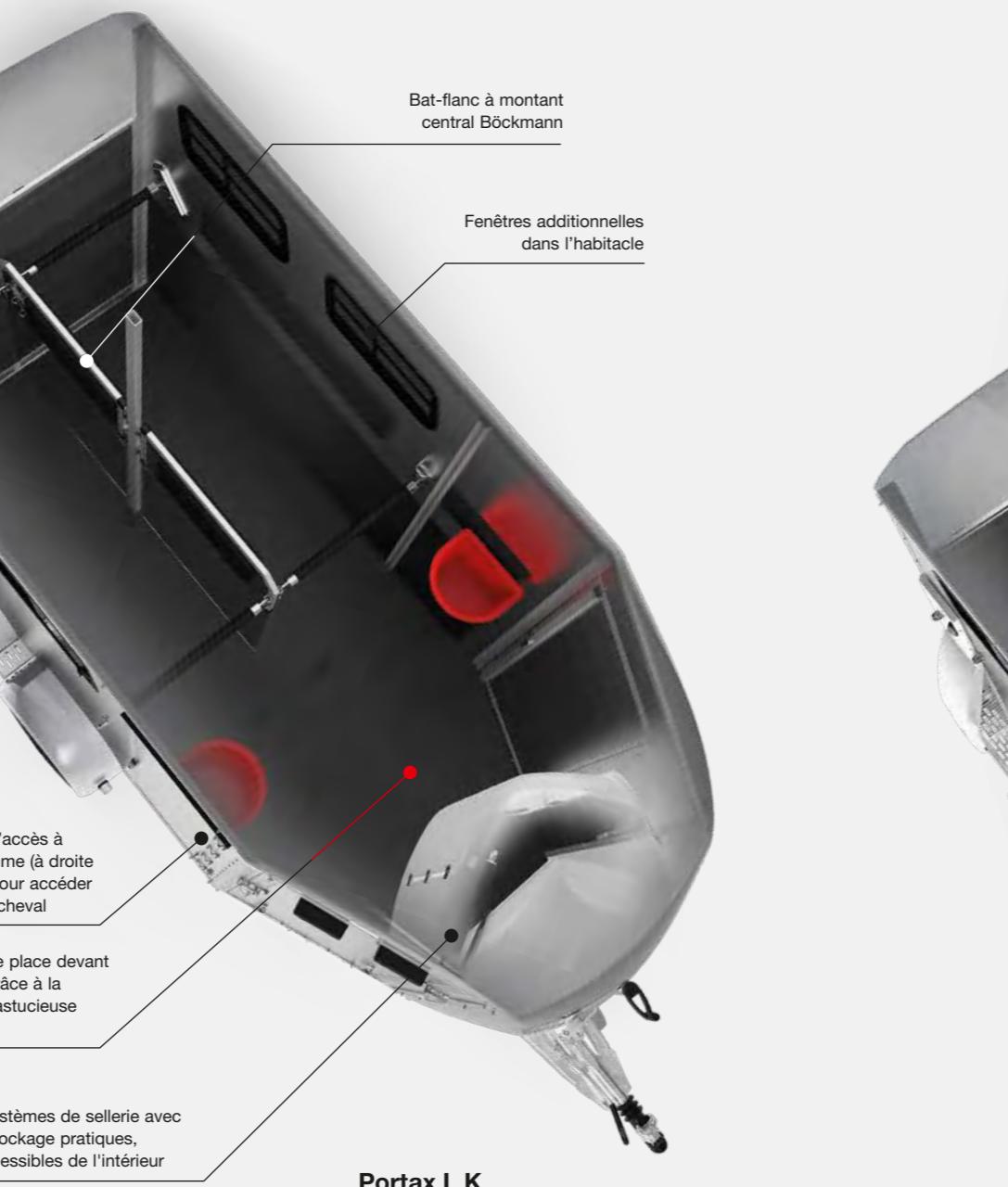
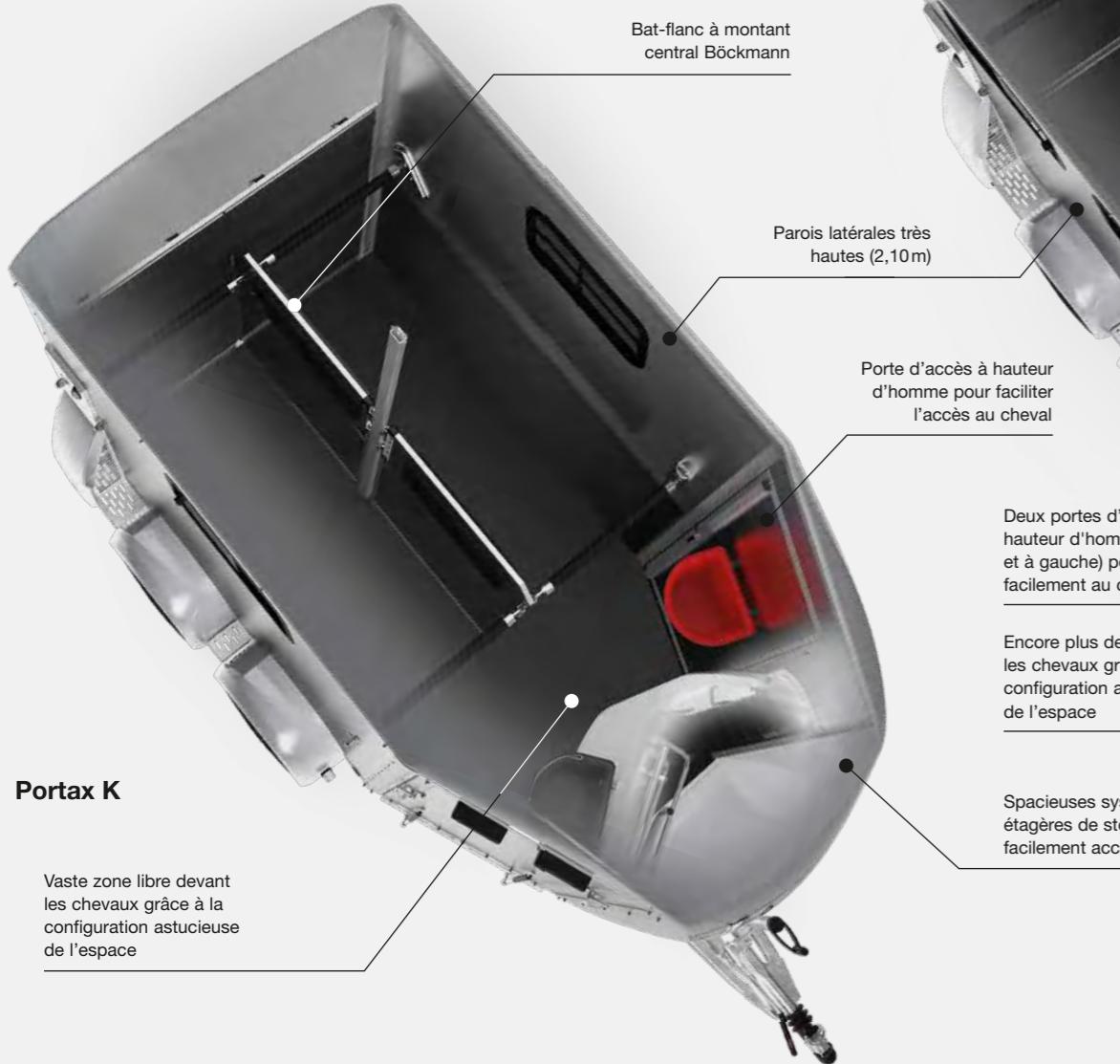
Portax E



Portax L

Vue d'ensemble.

Dimensions généreuses, parois latérales très hautes, grande liberté de mouvement pour la tête, espace devant les chevaux et valeurs ajoutées uniques dans la pratique.



Systèmes de sellerie. L'équipement de base.

Des crochets porte-bride placés à l'endroit exact où l'on en a besoin. Des porte-selles faciles à utiliser et des espaces de rangement tels que des étagères, des filets ou des porte-cravaches, pour des rangements très astucieux. Les modèles disposent en outre d'un équipement de série étendu. Et voici un aperçu de ces atouts phares.



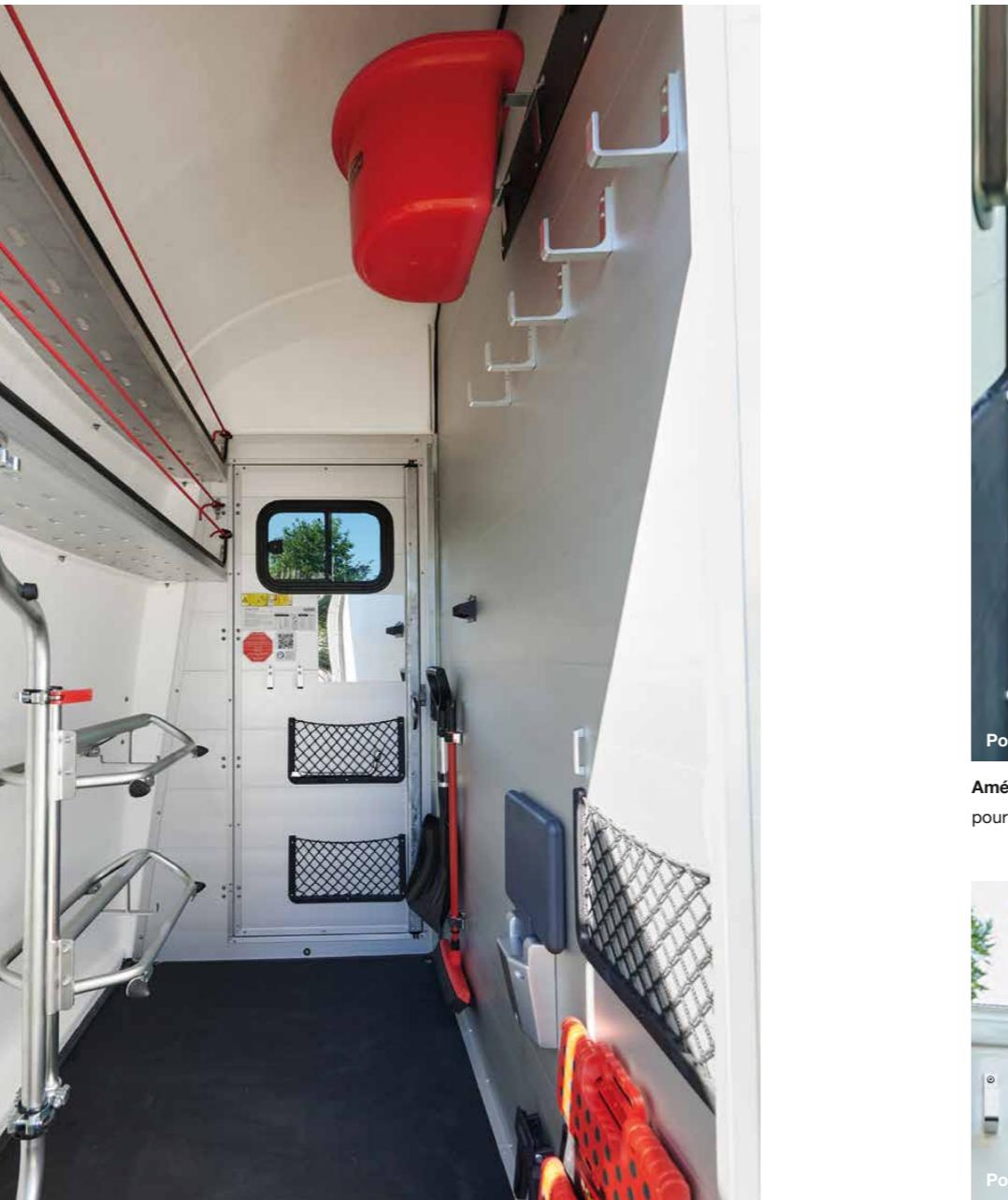
Surface de rangement, nettoyage optimisé
grâce à une évacuation d'eau. Forme spéciale avec des rebords à large diamètre évitant la prise en bouche et donc les morsures des chevaux



Fermeture optimale
par verrou de porte en 3 points et joint en caoutchouc.



Possibilités de stockage pratiques
grâce à grandes étagères.

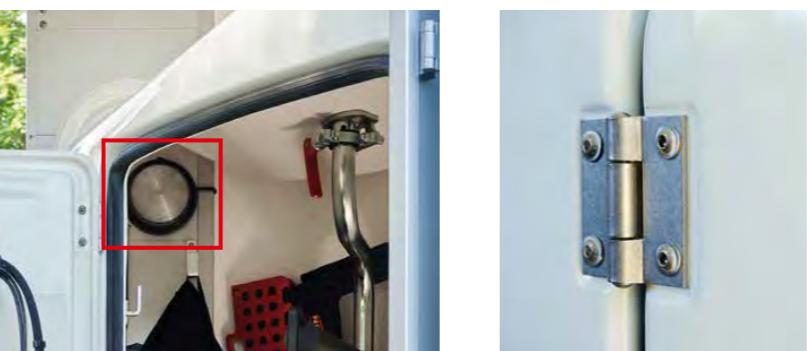


Equipement standard étendu
Outre les porte-selles ou porte-selles professionnels réglables horizontalement et verticalement ainsi que les porte-selles extensibles, un balai télescopique, une pelle en plastique, un filet de porte, un miroir, un porte-cravache, des mangeoires, de grands crochets porte-bride, un porte-tapis de selle, un éclairage LED et un tabouret pliant avec dispositif de sécurité font partie de l'équipement standard (peut en fonction du modèle). Siège rabattable et tire-botte, de série sur le Portax L SR et sur le Big Portax.



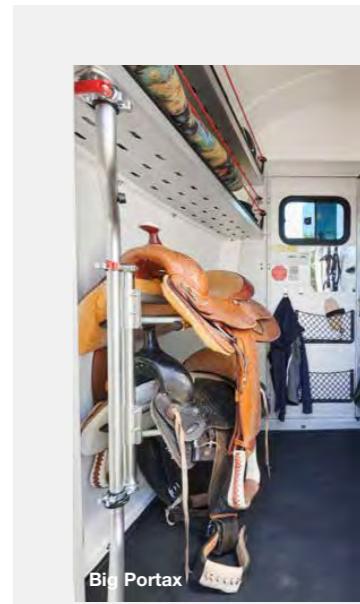
Portax L E

Aménagement optimal
pour un espace de rangement maximal, par ex. avec un porte-selle télescopique, des étagères et un filet de porte.



Portax L E

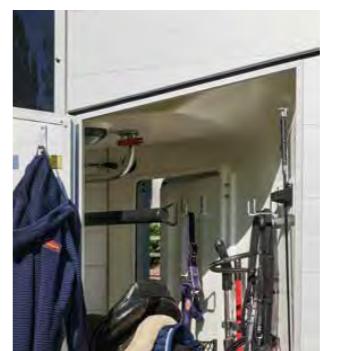
Eclairage à LED
à commuté confortablement.



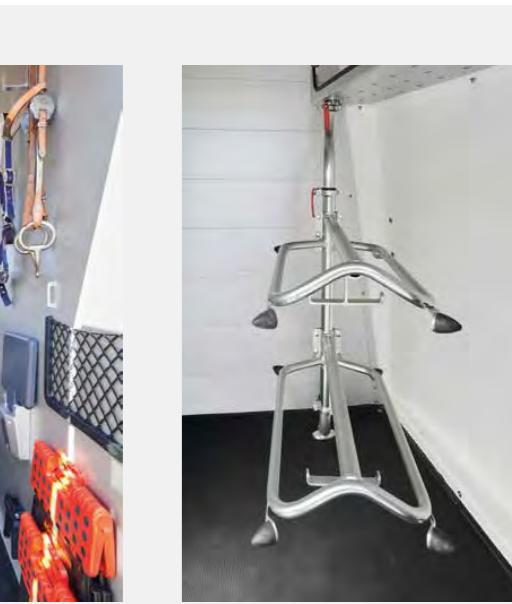
Big Portax

L'équipement Western

se distingue par les porte-selles professionnels à large surface d'appui pour un transport parfaitement sûr et toute sécurité des grandes selles western. Ils sont disponibles en accessoire pour le Portax SKA, L SKA et Big Portax. Sur le Portax K, L K et Portax L SR, ils font déjà partie de l'équipement de série. Les aménagements optimisés garantissent toujours suffisamment de place pour l'équipement western.



Absence absolue de coins et d'arêtes
grâce aux charnières arrondies.



Protection anti-pluie

grâce à des gouttières au-dessus des portes de sellerie.



Les aménagements de systèmes de sellerie sont décrits sur les pages suivantes.

Les selleries. Portax SKA et Portax L SKA.

La sellerie des nouveaux modèles SKA est facilement accessible de l'intérieur et de l'extérieur. La porte d'accès aux chevaux ainsi que la porte extérieure de la sellerie, désormais encore plus grande, offrent un confort maximal. L'accès aux chevaux se fait par la porte extérieure à hauteur d'homme.

Nous avons résumé pour vous à la page 30 les nombreux équipements de base et les détails ingénieux comme les porte-selles télescopiques, les bacs de rangement, les crochets porte-brides ou les tabourets pliants.



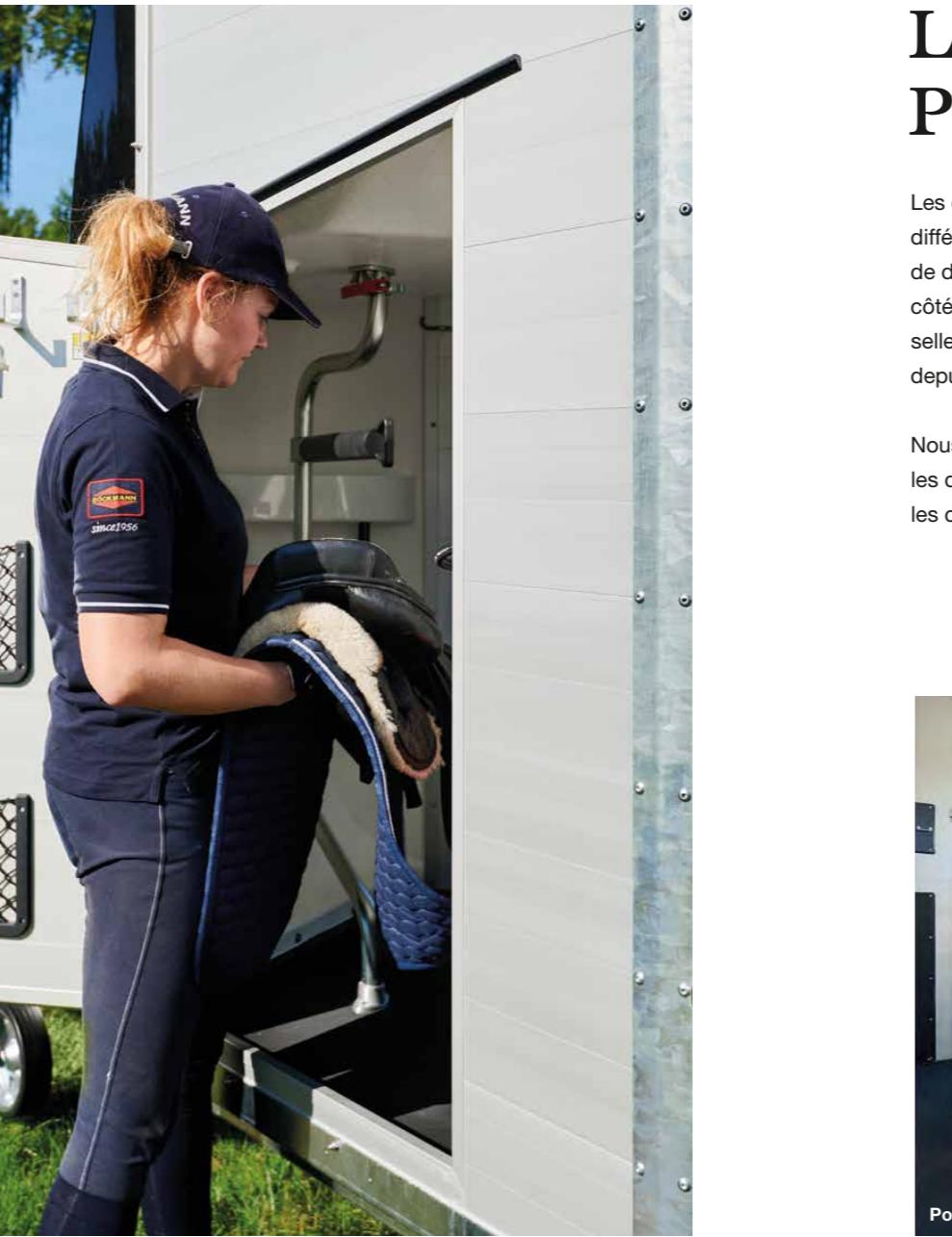
Portax L SKA



Portax SKA



Portax SKA



Portax SKA

Les selleries. Portax e et Portax L E.

Les deux portes intérieures particulièrement grandes de la sellerie font toute la différence sur les nouveaux modèles Portax E. L'agencement de cette sellerie permet de disposer d'un espace supplémentaire devant les chevaux et d'accéder des deux côtés à l'habitacle des chevaux par deux portes d'accès à hauteur d'homme. La sellerie peut être utilisée facilement depuis l'habitacle des chevaux ou indirectement depuis l'extérieur, via les deux portes d'accès.

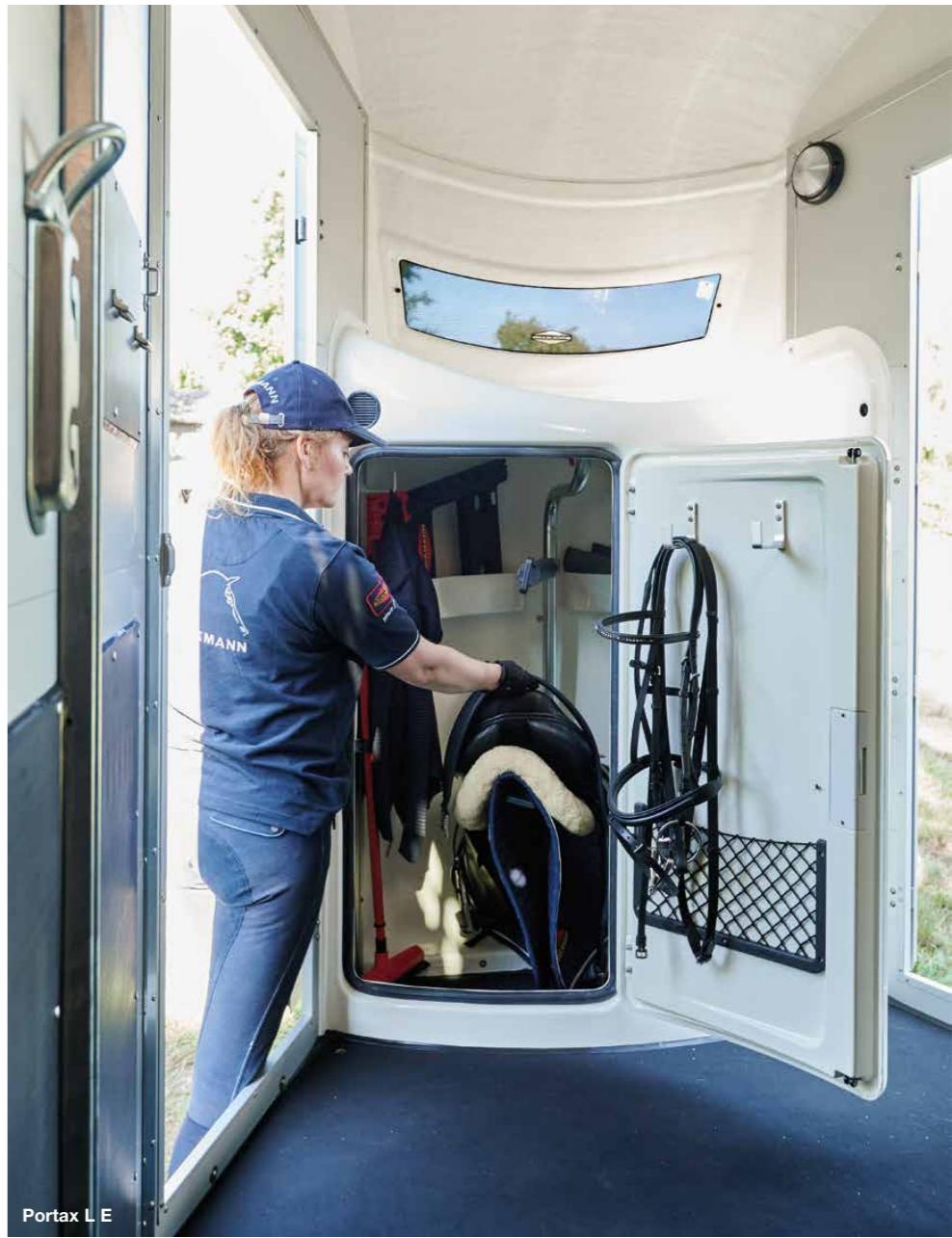
Nous avons résumé pour vous à la page 30 les nombreux équipements de base et les détails ingénieux comme les porte-selles télescopiques, les bacs de rangement, les crochets porte-brides ou les tabourets pliants.



Portax L E



Portax E



Portax L E

Les selleries. Portax K et Portax L K.

L'agencement des selleries des nouveaux modèles Portax K est parfaitement adapté à la pratique : La forme garantit une grande liberté de mouvement pendant le débarquement via la sortie frontale sans devoir renoncer à l'espace de rangement. Bien au contraire. La sellerie intérieure est facilement accessible depuis l'habitacle des chevaux par une porte particulièrement grande. Par ailleurs, les modèles K offrent une porte d'accès à hauteur d'homme à l'habitacle des chevaux, qui permet également d'accéder indirectement à la sellerie.

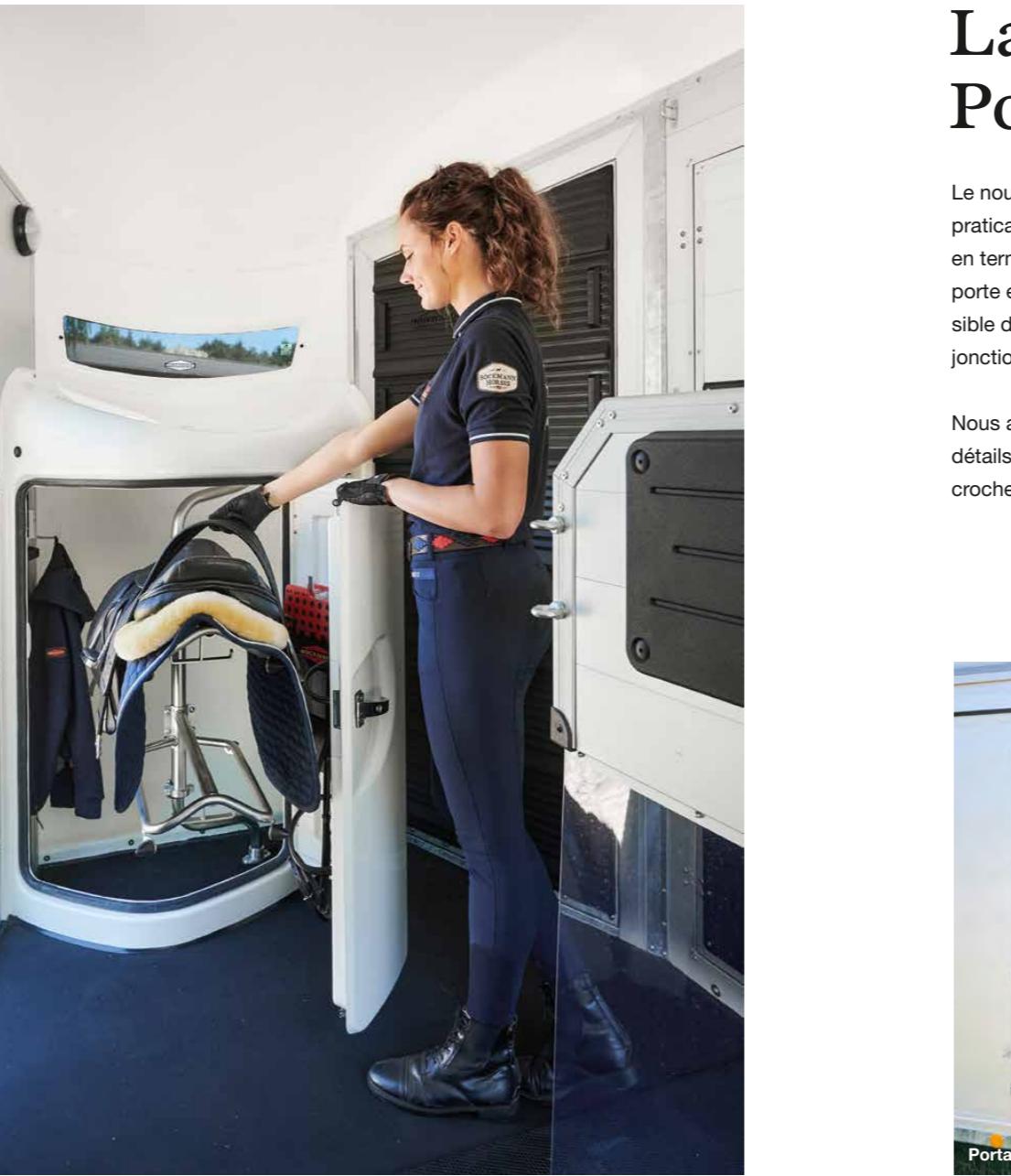
Nous avons résumé pour vous à la page 30 les nombreux équipements de base et les détails ingénieux comme les porte-selles télescopiques, les bacs de rangement, les crochets porte-brides ou les tabourets pliants.



Portax K



Portax L K



Portax L K

La sellerie. Portax L SR.

Le nouveau modèle Portax L SR offre un espace unique : Un espace de rangement praticable debout. Les nombreux détails ingénieux répondent à toutes les exigences en termes de confort d'utilisation et d'espace de rangement. L'accès se fait par la porte extérieure à hauteur d'homme. L'habitacle des chevaux est également accessible des deux côtés, par deux portes d'accès à hauteur d'homme. Une porte de jonction peut être prévue en option.

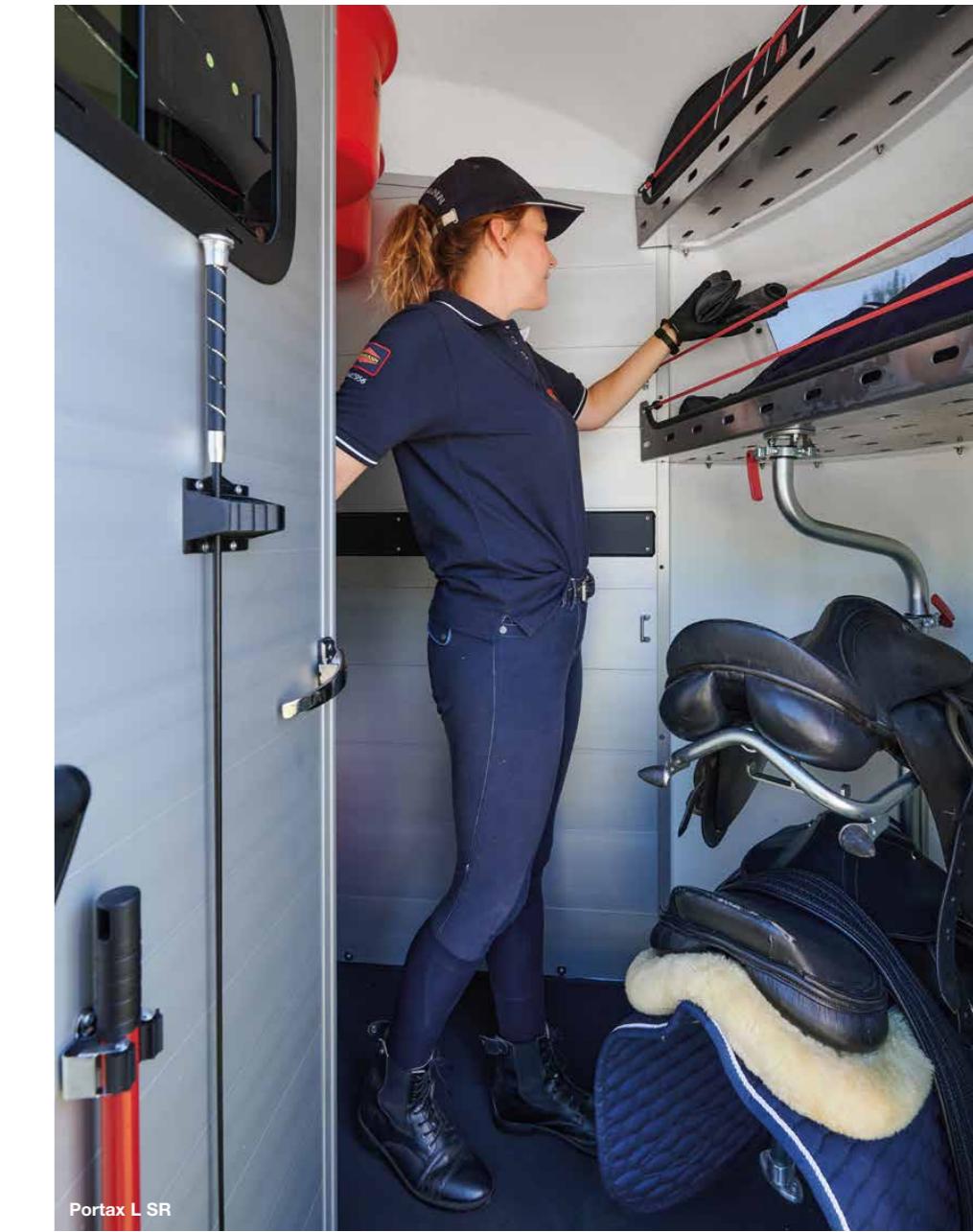
Nous avons résumé pour vous à la page 30 les nombreux équipements de base et les détails ingénieux comme les porte-selles télescopiques, les bacs de rangement, les crochets porte-brides ou les tabourets pliants.



Portax L SR



Portax L SR

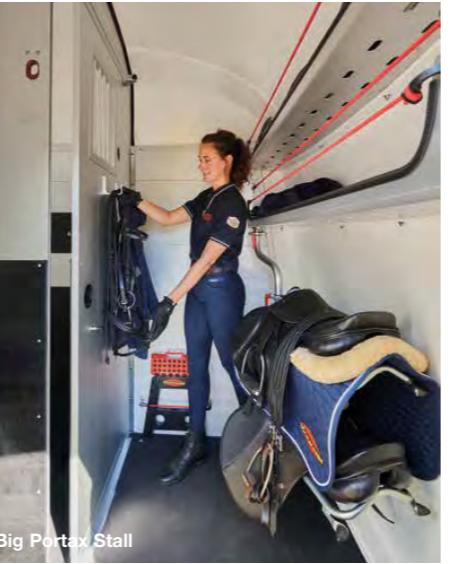
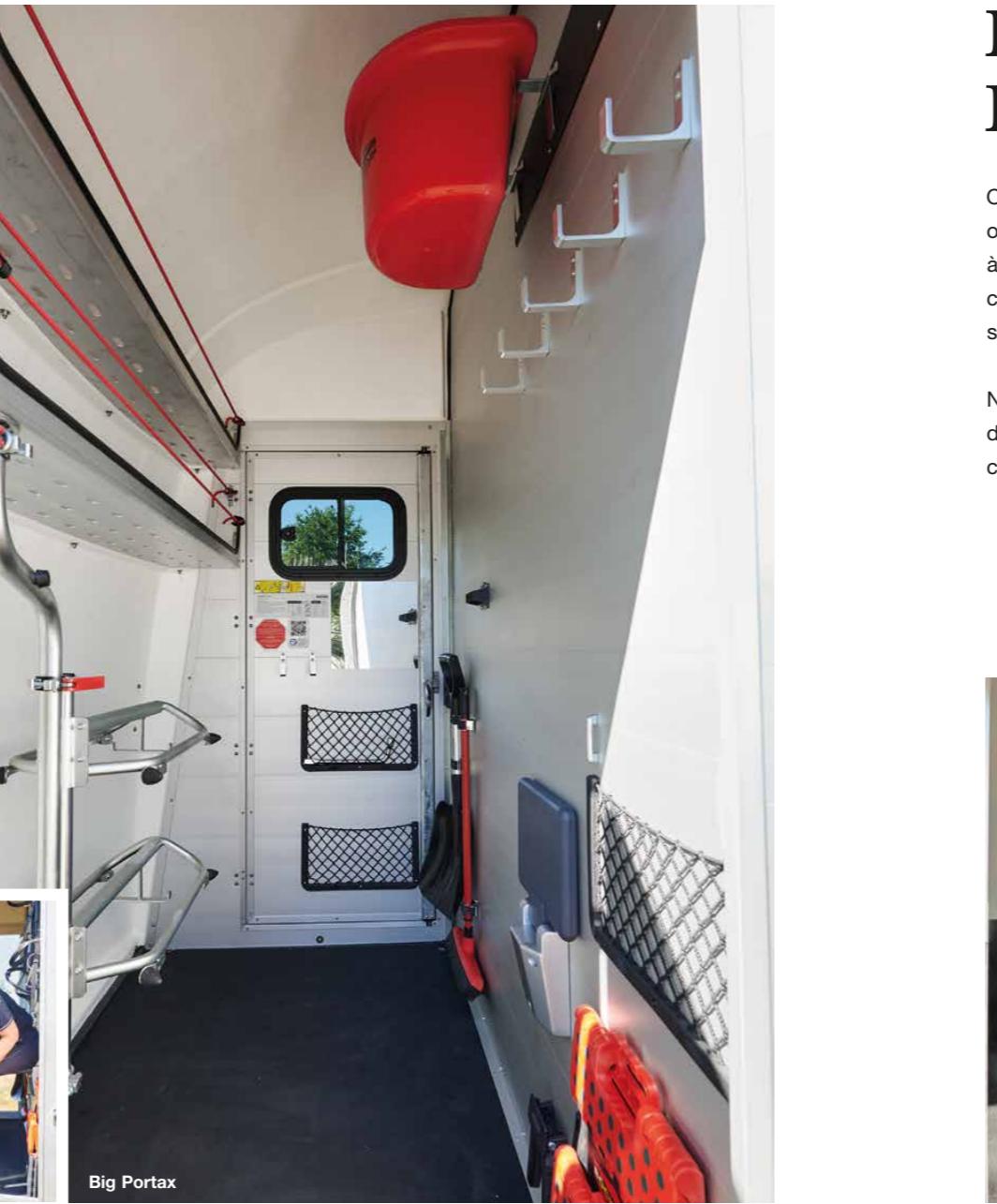
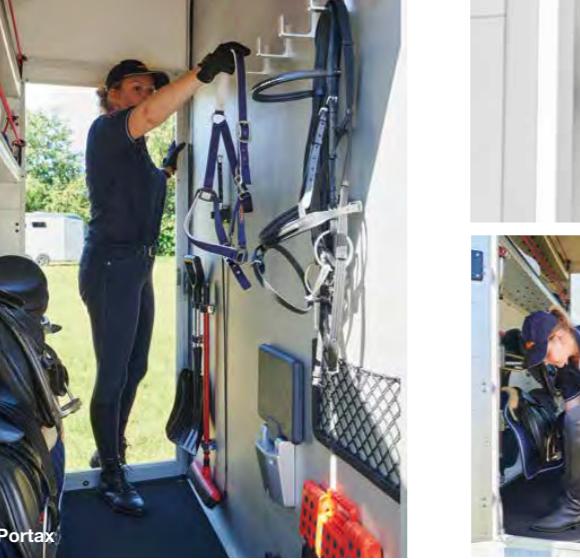


Portax L SR

La sellerie. Big Portax.

La plus grande de sa classe : La sellerie praticable debout du van Big Portax. Cette sellerie épouse les dimensions généreuses du Big Portax et offre un espace incomparable avec de nombreuses solutions ingénieuses, jusqu'au siège rabattable avec tire-bottes. La porte d'accès à hauteur d'homme avec fenêtre intégrée facilite son utilisation, une deuxième porte est disponible en option.

Nous avons résumé pour vous à la page 30 les nombreux équipements de base et les détails ingénieux comme les porte-selles télescopiques, les bacs de rangement, les crochets porte-brides ou les tabourets pliants.

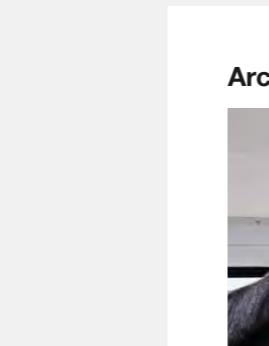
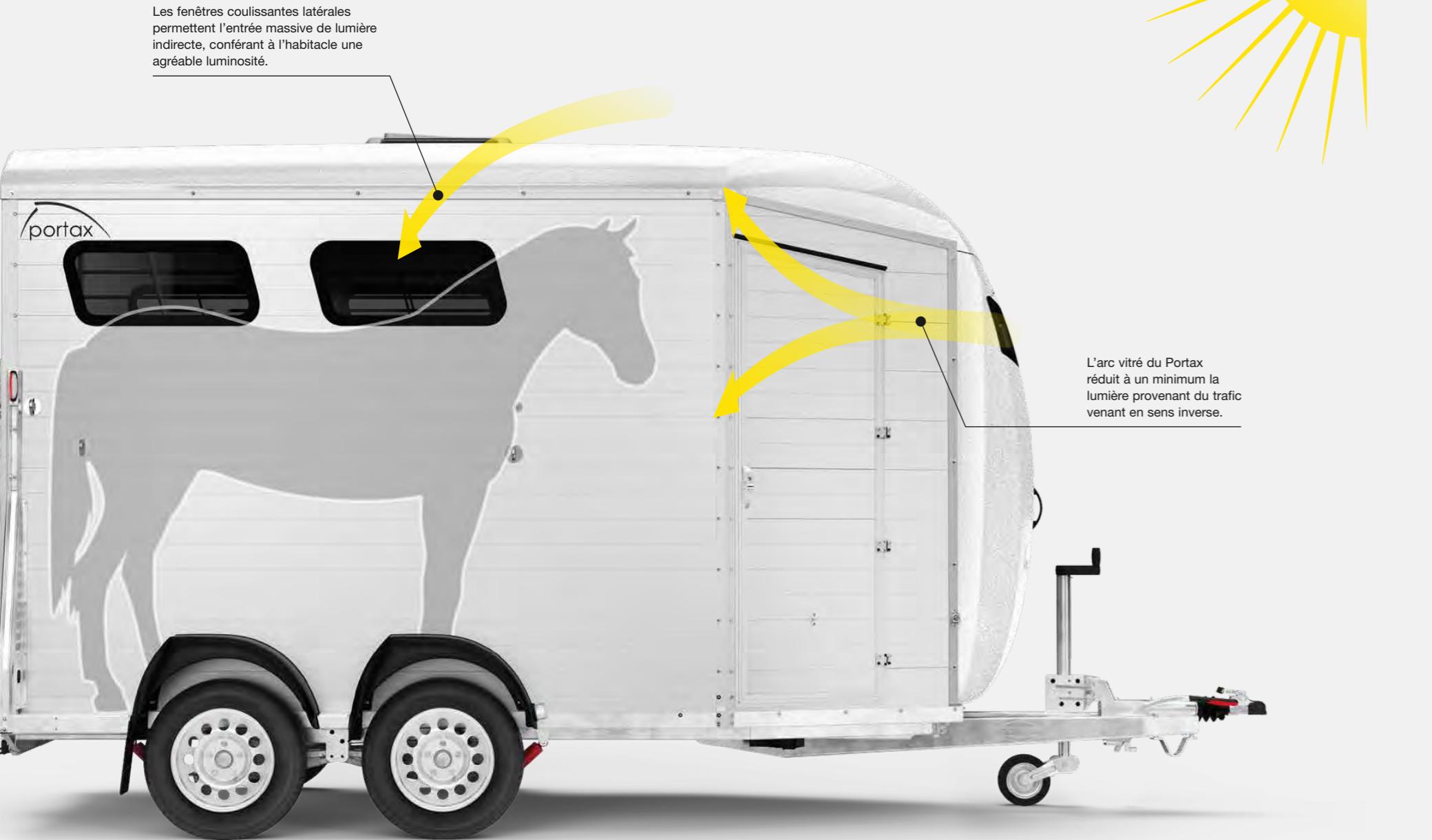


La sellerie. Big Portax Stall.

Outre les dimensions généreuses et l'équipement du Big Portax, le Big Portax Stall offre une valeur ajoutée unique en termes d'utilisation grâce aux portes battantes à hauteur d'homme dans la cloison intermédiaire. Cette porte permet un accès confortable à l'habitacle des chevaux et facilite les interventions. De plus, l'accès à la sellerie peut se faire aisément par une porte extérieure très haute.

Nous avons résumé pour vous à la page 30 les nombreux équipements de base et les détails ingénieux comme les porte-selles télescopiques, les bacs de rangement, les crochets porte-brides ou les tabourets pliants.

L'arc vitré du Portax. Un plaisir lumineux.



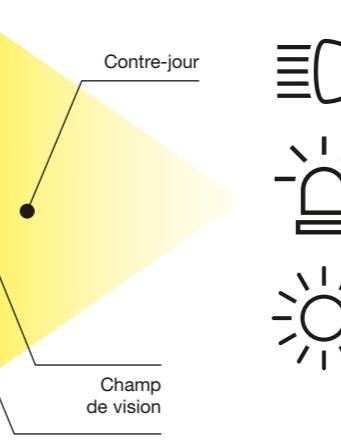
Arc vitré du Portax



Atmosphère particulièrement apaisante

grâce au nouvel arc vitré Portax. Il réduit l'éblouissement direct au minimum, diminuant ainsi nettement les facteurs de perturbations du cheval.

Eblouissement direct



Fenêtre panoramique habituelle



Larges fenêtres panoramiques

offrant une grande prise à la lumière aveuglante. Le cheval est souvent exposé aux sources lumineuses telles que les feux de route, les lumières bleues et les rayons du soleil.



Conditions de transport optimales : habitatcle lumineux, sans stress et protégé

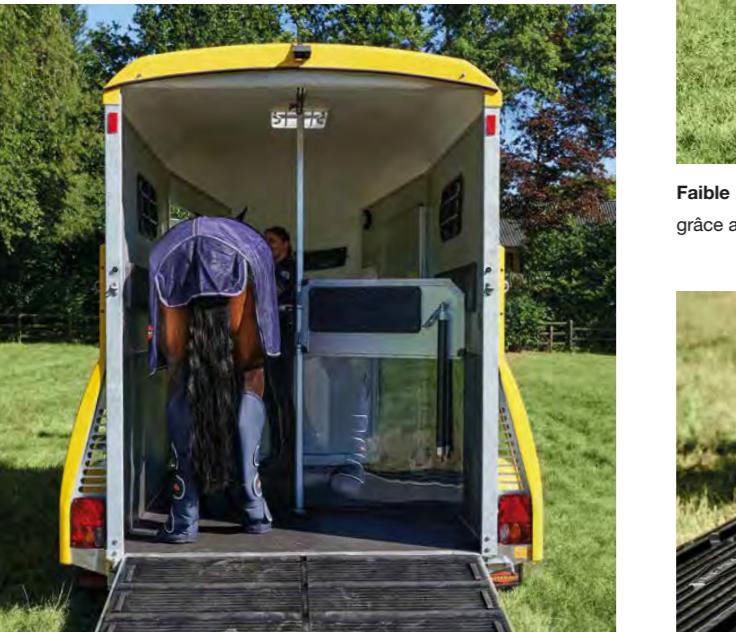
Les fenêtres latérales coulissantes et l'arc vitré spécial Portax créent une grande surface vitrée et confèrent ainsi à vos chevaux des conditions de transport optimales et sans stress : un habitatclé particulièrement lumineux et aérialant, une protection contre l'éblouissement du trafic venant en sens inverse, pas de rayonnement solaire direct, une excellente ventilation et des grilles pour une sécurité supplémentaire.



Bon pour votre cheval.

La hauteur de chargement, l'intérieur lumineux avec un large espace pour la tête, le Multi Safe System (MSS) ou l'absence absolue de coins et d'arêtes vives : Pour nous, c'est la sécurité du cheval qui prime sur tout le reste. Ces solutions détaillées - de série sur tous les vans Böckmann de la nouvelle gamme Portax - sont le fruit de 65 ans d'expérience avec nos propres chevaux et ont été systématiquement adaptées au bien-être et au confort des chevaux.

Pour plus de détails sur le [Concept de sécurité Böckmann](#) et sur la valeur ajoutée, consultez nos pages internet www.boeckmann.com



Passage large et accueillant

grâce aux arêtes de toit étroites, à la bâche encastrée et aux parois intérieures blanches et lumineuses. De nuit, l'éclairage intérieur procure une lumière suffisante à l'intérieur.



Faible hauteur de chargement

grâce au châssis World-Class (WCF) surbaissé avec suspension indépendante galvanisée à chaud, suspension à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs de roues.



Adhérence optimale et risque de glissement minimal

grâce aux lattes transversales spéciales, aux arrêtoirs latéraux sur le revêtement du pont arrière et à la charnière étroite et fermée du pont arrière.



Positionnement étendu

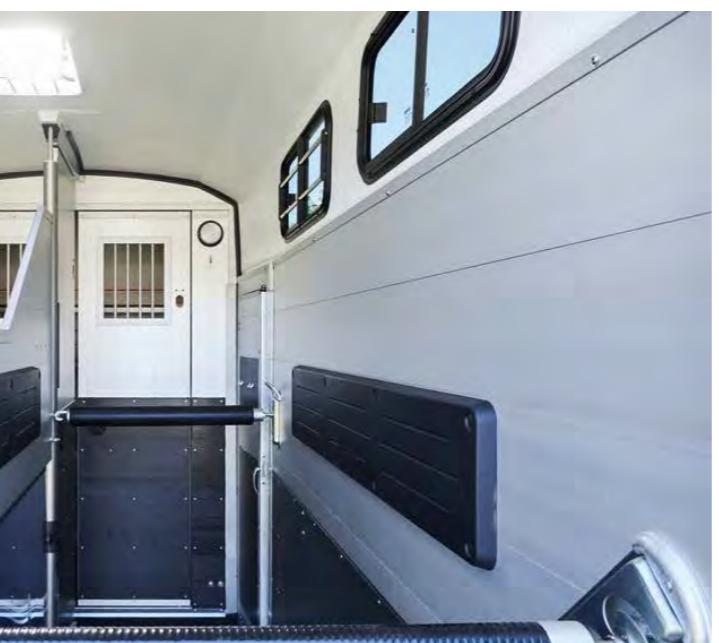
par la partie basse du bat-flanc en PVC à 600 mm du sol – pour une conduite confortable (bat-flanc Böckmann en option).



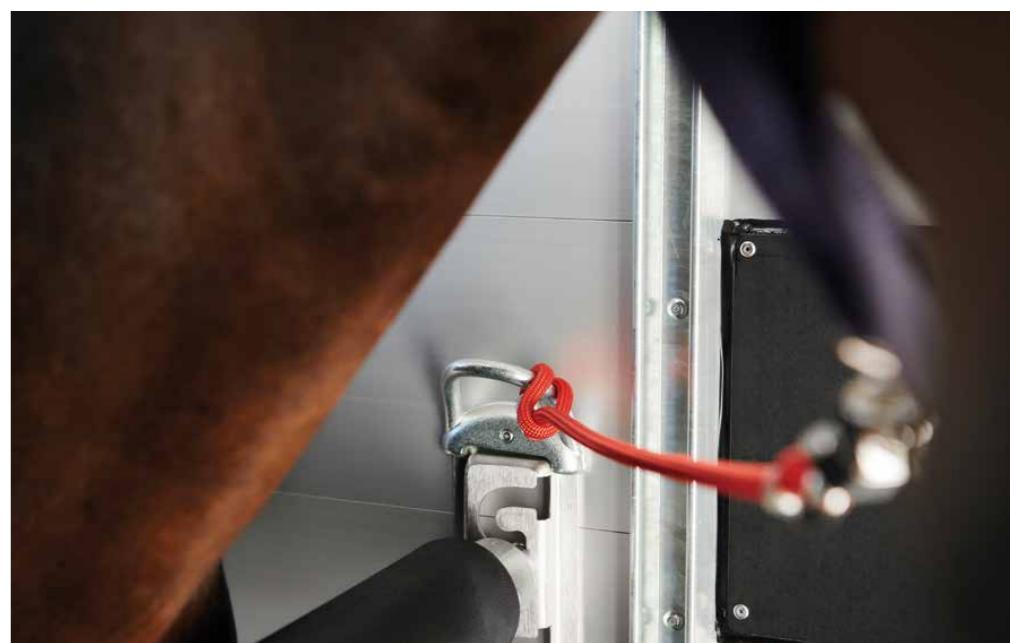
Bat-flanc Böckmann



Bat-flanc à montant central Böckmann



Bat-flanc Stall Böckmann



Transport en toute sécurité assuré par les systèmes éprouvés de bat-flanc Böckmann et le système des barres de sécurité réglables jusqu'à 10 cm en hauteur et anneaux d'arrimage. Les rembourrages supplémentaires, les barres, ainsi que le rembourrage des pare-bottes sur les parois latérales et sur la sellerie assurent une protection supplémentaire vis-à-vis des chevaux (ce dernier disponible en option sur le Portax SKA et L SKA).



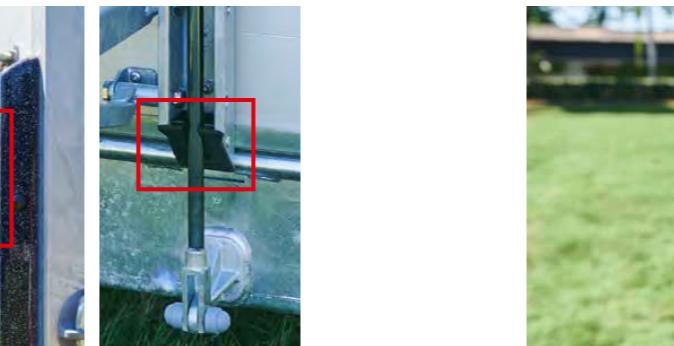
Pas de risque de sabots coincés
grâce aux grilles dans les renforts.



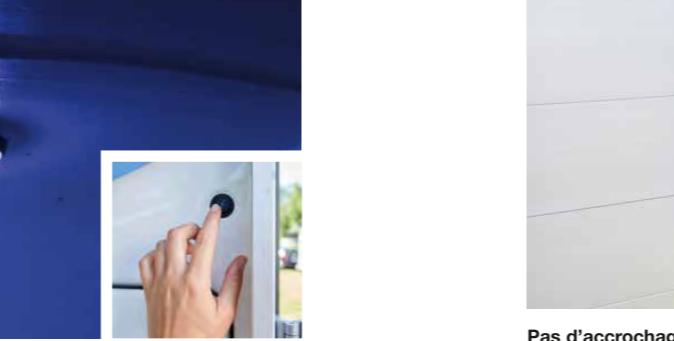
Confort et stabilité assurés
par le plancher revêtu d'un caoutchouc avec structure textile anti-dérapante sur caoutchouc en partie avant. Surtapis de série sur les modèles Portax L et Big Portax.



Hauteur de tête, vaste espace et luminosité
avec l'aménagement spacieux de la gamme Portax. Les fenêtres coulissantes latérales avec grille intégrée, les grands rayons sans coins ni arêtes et les charnières plates sont garants d'une protection supplémentaire.



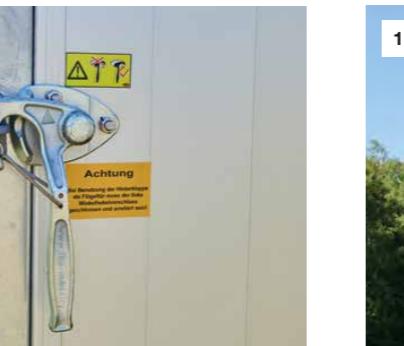
Absence absolue de coins et d'arêtes
avec des charnières arrondies et des caches en plastique au niveau des montants profilés en acier et aux extrémités des renforts arrières.



Ambiance apaisante
avec un éclairage de transport à LED bleu – pouvant permettre facilement du bleu au blanc.



Déblocage rapide en cas d'urgence
grâce au système anti-panique éprouvé des barres de sécurité Multi Safe (MSS). Peut être débloqué à l'avant et à l'arrière. La clé démonte-roues fait partie de l'équipement de série.



Sécurité
grâce aux fermetures à levier coudé manœuvrables sur 180°, pour un risque de blessure réduit de votre cheval.



Pas d'accrochage de la corde
grâce à des poignées de porte noyées.



Espace suffisant pour la queue
grâce au large écart entre la barre de sécurité et le pont arrière.



1
Bâche automatique



2
Bâche automatique



Alimentation facile d'accès
grâce aux 2 mangeoires sécurisées avec support.



1
Bonne aération, luminosité et protection contre le soleil



2
Bonne aération, luminosité et protection contre le soleil
grâce à plusieurs fenêtres latérales à ouverture horizontale avec grille de sécurité et pare-soleil [1], ainsi qu'au nouvel arc vitré Portax à avant (absent sur les modèles Big Portax) [2].



Foin facilement accessible
avec le foin à foin installé sur des perchettes montées de manière optimale.

Bon pour vous.

Outre les besoins des chevaux, nos vans pour chevaux sont également adaptés aux besoins des cavaliers. Des innovations telles que les châssis, les têtes d'attelage ou la roue jockey automatique ont fait leurs preuves en usage quotidien. Des détails tels que le porte-cravache, le montoir ou le crochet porte-bride extra large placé au bon endroit révèlent sans ambiguïté l'importance de l'expérience de terrain.

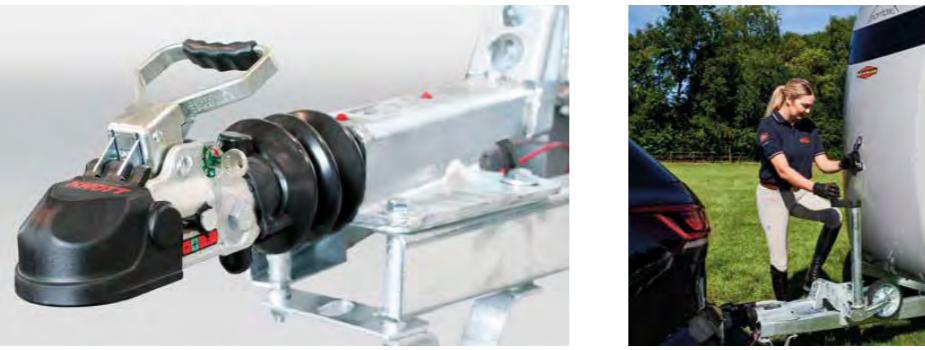
Pour plus de détails sur les valeurs ajoutées, consultez nos pages internet

www.boeckmann.com



Fermeture optimale

par verrou de porte en 3 points et joint en caoutchouc.



Attelage et dételage en toute sécurité

Avec la tête d'attelage en fonte, verrouillable, munie d'une poignée en caoutchouc facile à manier et Soft-Top (protection anti-collision).



Manœuvre confortable

grâce à la roue jockey automatique, très longue avec manivelle manuelle et poignée de manœuvre placée au bon endroit, maniement facile même par temps froid.



Protection contre le démarrage et le vol

avec la tête d'attelage en fonte, verrouillable, munie d'une poignée en caoutchouc facile à manier et Soft-Top (protection anti-collision).



Accès sans entrave au coffre

grâce à la poignée de manœuvre confortable de l'attelage et le levier de frein plat – même en configuration de van attelé.



Utilisation simplifiée

grâce à l'interupteur épaulé et facilement accessible pour l'éclairage intérieur, situé sur la porte d'accès de droite.



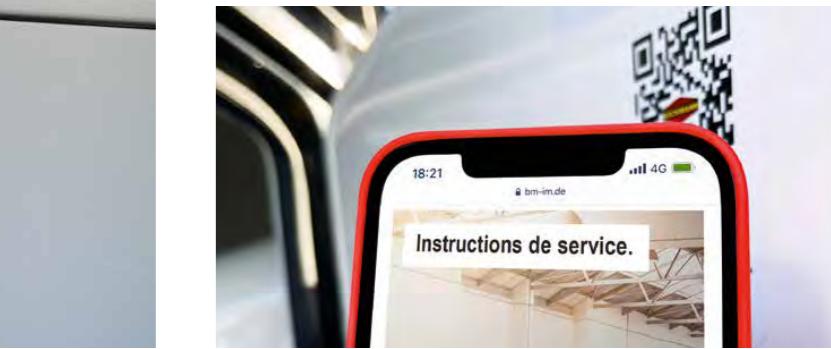
Une clé pour toutes les serrures

grâce à une clé universelle en trois exemplaires pour la porte de la sellerie, la porte d'accès et l'attelage en fonte.



Accès rapide à la sellerie

par une grande porte et habitacle plus spacieux.



Accès rapide au mode d'emploi

avec le QR code situé sur votre véhicule.



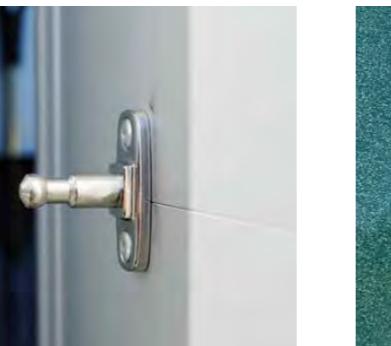
Bonne visibilité pendant les trajets
grâce aux grilles dans les renforts.



Protection anti-pluie
grâce à des gouttières au-dessus des portes et au-dessus du pont.



Sécurité de conduite accrue
grâce aux pneus larges taille de qualité (jantes aluminium disponibles en option).



Protection efficace contre les dommages
avec les arrêts de porte sur les portes.



Garde-boue en guise de surface de rangement
grâce à la forme large et droite en haut des garde-boues en plastique ou en polyester résistant aux chocs.



Confort de conduite
grâce au châssis World-class, conforme à la norme automobile, avec les amortisseurs hydrauliques.



Parfait pour le quotidien
grâce à un espace suffisant et à de nombreuses solutions de détail comme les systèmes de sellerie accessibles de l'intérieur et le bat-flanc pivotant à montant central.



Moyens d'attache
avec de nombreux dispositifs, sur et dans le van.



Utilisation facile
grâce à l'enroulement facile de la bâche. Dispositif de levage pour une ouverture facile du pont arrière, avec dispositif de levage par 2 vérins encastrés.

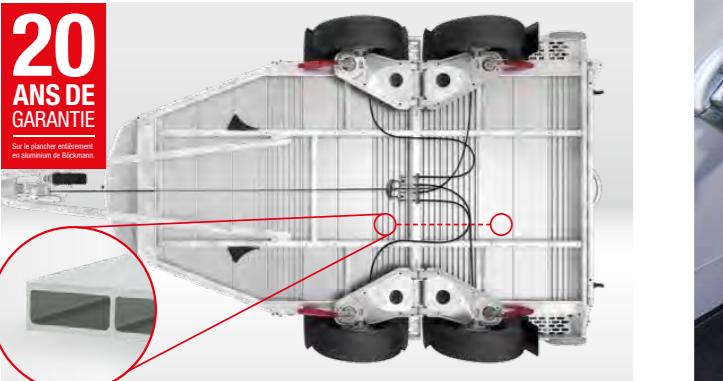


Facilité de traction
grâce à sa conception aérodynamique et à son centre de gravité bas, pour une économie de carburant.

Bon pour la stabilité.

La qualité Böckmann jusqu'au moindre détail – en d'autres termes : longévité et une forte valeur de revente. Ce résultat est obtenu grâce à une fabrication extrêmement rigoureuse et à l'utilisation de matériaux de haute qualité. Venez vous aussi constater la stabilité et la sécurité de nos vans pour chevaux.

Pour plus de détails sur les valeurs ajoutées, consultez nos pages internet
www.boeckmann.com



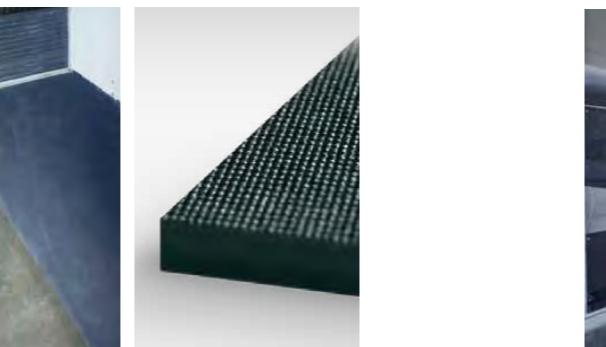
Robuste, impuressible et conçu pour des charges élevées

grâce au plancher en aluminium massif à profilés fermés sous les pieds et des chevaux ainsi qu'à la construction du châssis avec longerons et cadre en acier galvanisé à chaud.



Châssis robuste

par un cadre en une seule pièce en profilé en Z en acier spécial galvanisé à chaud - solidement vissé à la coque.



Résistant

grâce au caoutchouc de plancher (8 mm) entièrement collé et jointé.



Bat-flanc rigide et matériaux de haute qualité

avec un cadre en acier soudé massif, ou le bat-flanc avec montant central en aluminium anodisé.



Pare-bottes

en matière composite particulièrement résistant aux chocs sur les parois latérales et à l'avant du cheval (ce dernier disponible en option sur le Portax SKA et L SKA).



Pont arrière robuste

grâce à 4 renforts profilés en acier galvanisé à chaud avec dispositif de levage par 2 vérins encastrés.



Profils aluminium anodisé double nervure

pour une longévité à toute épreuve.



Charge utile suffisante

égale à 2700 kg de série sur les modèles Portax L et Big Portax. 2400 kg sur les Portax SK, Portax E et Portax K.

Design de premier plan.

Une esthétique individuelle : Tous les modèles Portax peuvent être conçus entièrement en fonction de vos goûts. De nombreuses combinaisons de couleurs sont possibles – du toit au nez du van, en passant par les caches des renforts latéraux en polyester. Nous sommes également heureux de réaliser des lettrages individuels et photoréalistes selon vos spécifications. Il vous suffit de contacter votre revendeur Böckmann le plus proche.



Le Portax LK avec toit polyester et nez polyester en vert pomme³.



Le Portax SKA avec toit polyester et nez polyester en bleu foncé métallisé².



Blanc²



Argent métallisé¹



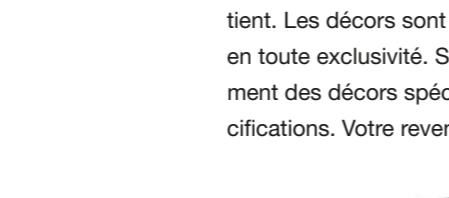
Anthracite métallisé²



Gris ardoise³



Gris argent³



Bleu foncé métallisé²



Rouge métallisé²



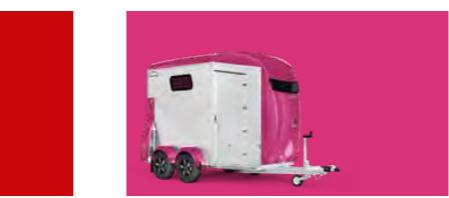
Vert métallisé²



Marron métallisé²



Bleu royal³



Rouge feu³



Magenta³



Jaune³



Vert pomme³



Orange foncé³

¹ Standard ² sans supplément ³ avec supplément

Par expérience, les encres d'imprimerie ne peuvent pas reproduire la teinte originale de la peinture. Nous vous recommandons donc de vous adresser à votre partenaire Böckmann pour voir les échantillons de couleurs. Des associations de couleurs individuelles, des finitions de peinture spéciales et un lettrage selon vos spécifications sont réalisables. Votre revendeur Böckmann vous conseille volontiers.

De superbes perspectives.

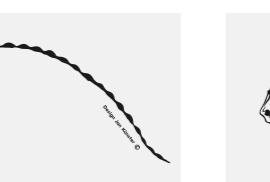
Créez « votre Böckmann » selon vos préférences personnelles. Grand ou petit décor, coloré ou unicolore : Le choix vous appartient. Les décors sont conçus par Jan Künster pour Böckmann, en toute exclusivité. Sur simple demande, nous réalisons également des décors spéciaux et des tailles spéciales selon vos spécifications. Votre revendeur Böckmann vous conseille volontiers.



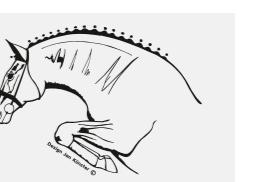
Trot fort et coloré



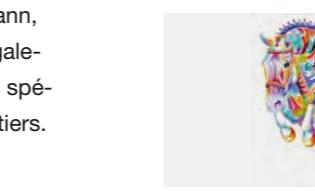
Tête de cheval



Cheval de saut



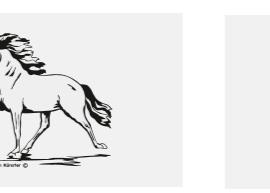
Western



Sauteur multicolore



Cheval de course



Arab



Cheval d'attelage



Petit décor

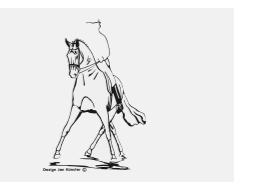
Exemple de positionnement d'un petit décor avec le motif « Compétition multicolore ».



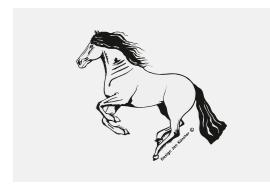
Piaffé multicolore



Jument et poulain



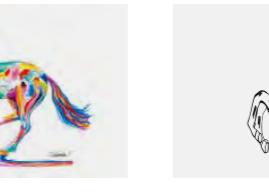
Dressage



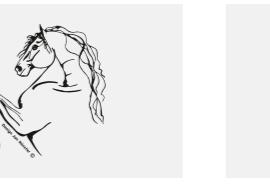
Fris



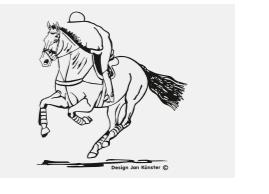
Galop multicolore



Andalou



Militaire



Stylisé



Grand décor

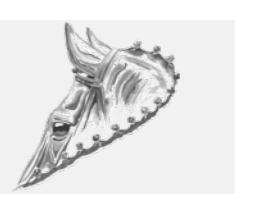
Exemple de positionnement d'un grand décor avec le motif « Compétition gris échelonné ».



Compétition multicolore



Compétition



Compétition gris échelonné

Les accessoires.

L'équipement standard de la famille Portax est très complet. Les modèles se distinguent par de nombreux détails et innovations au service du cheval et du cavalier. Les accessoires originaux de Böckmann permettent d'aller encore plus loin : Adaptez votre Portax à vos besoins et à ceux de vos chevaux.



Hayon arrière alu

à la place de la bâche automatique, possible sur le Portax et le Portax L.



La sécurité sur la route

grâce à une grille rabattable pour poulains.



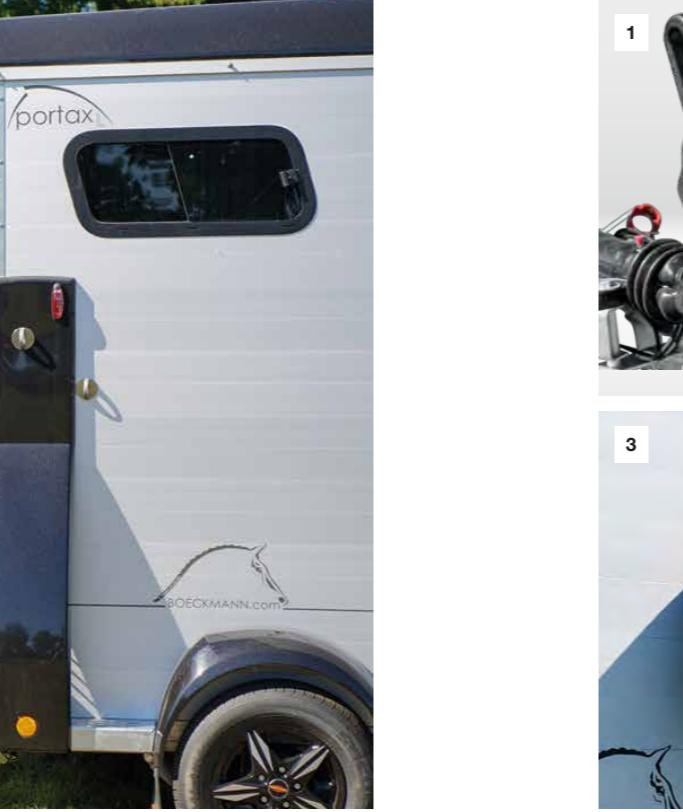
Mise en selle facile

grâce au montoir, facilement rabattable, fixé sur le pont arrière ; cela permet entre autres de ménager le dos du cheval.



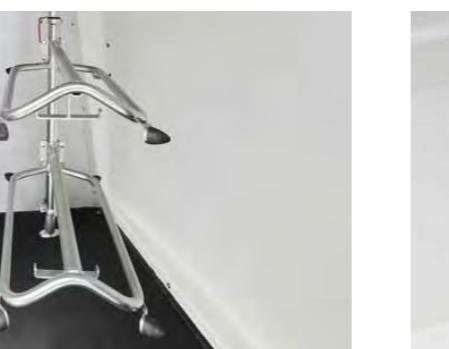
Possibilité de stockage pratique

pour la selle et le tapis de selle (sur le côté du van).



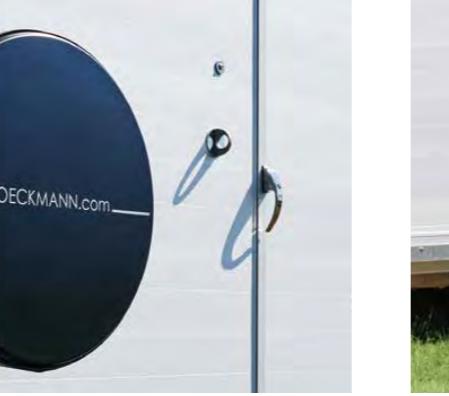
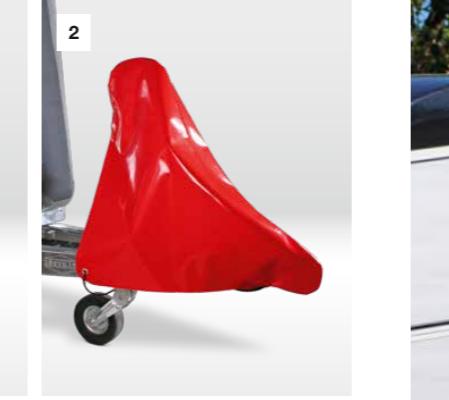
Protection multiple

grâce à l'attelage antilouvoiement [1] (jusqu'à 2,7 t de poids total, non verrouillable), à la housse de protection résistante aux intempéries [2] et à la roue de secours avec support de roue de secours et housse [3].



Porte-selles professionnels

avec large surface d'appui pour le Portax SKA et le L SKA. Egalement parfaitement adapté aux selles western (déjà de série sur le Portax K et LK, le Portax L SR et Big Portax).



Protection multiple

grâce à l'attelage antilouvoiement [1] (jusqu'à 2,7 t de poids total, non verrouillable), à la housse de protection résistante aux intempéries [2] et à la roue de secours avec support de roue de secours et housse [3].



Meilleur éclairage à l'arrière

grâce à un éclairage intérieur additionnel, sur le Portax SKA, le Portax E et le Portax K (deux lampes intérieures de série sur le Portax L et le Big Portax).



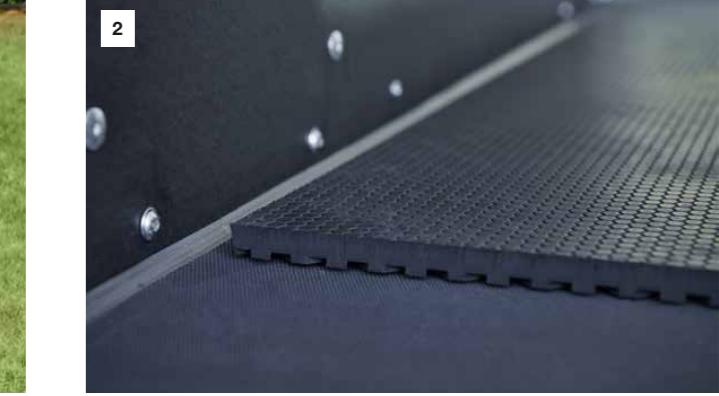
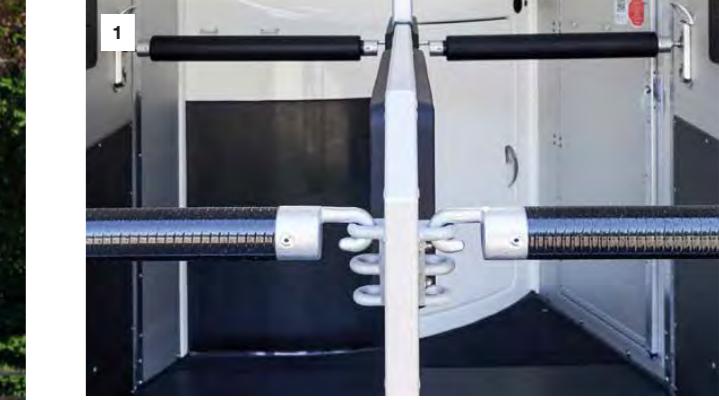
Touche visuelle

avec les cache-rentorts et les garde-boues individuels en polyester par exemple, dans la couleur de la coque, ainsi que les jantes en aluminium Böckmann Premium.



Tout à protéger de vue

grâce à la visibilité sur toute la hauteur des chevaux à une hauteur de recul supplémentaire.

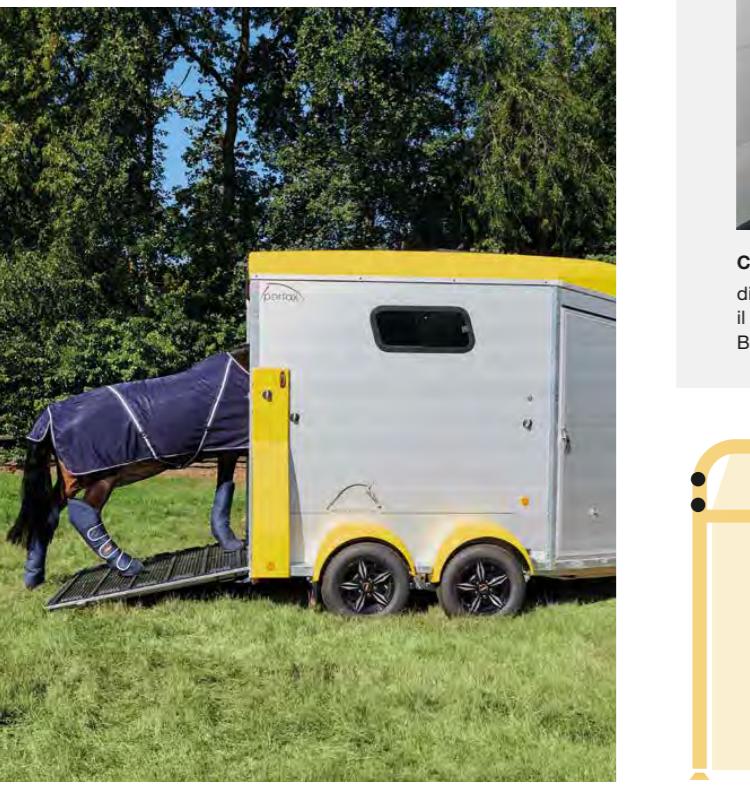


Durabilité

avec le pare-éclats devant les chevaux [1] (pour Portax SKA et Portax L SKA) et le pare-éclats en partie avant sous les étrier [2] (de série sur le Portax E et le Big Portax).



Transport en toute sécurité
avec la séparation de tête en aluminium, par ex. lors du transport de deux étalons.

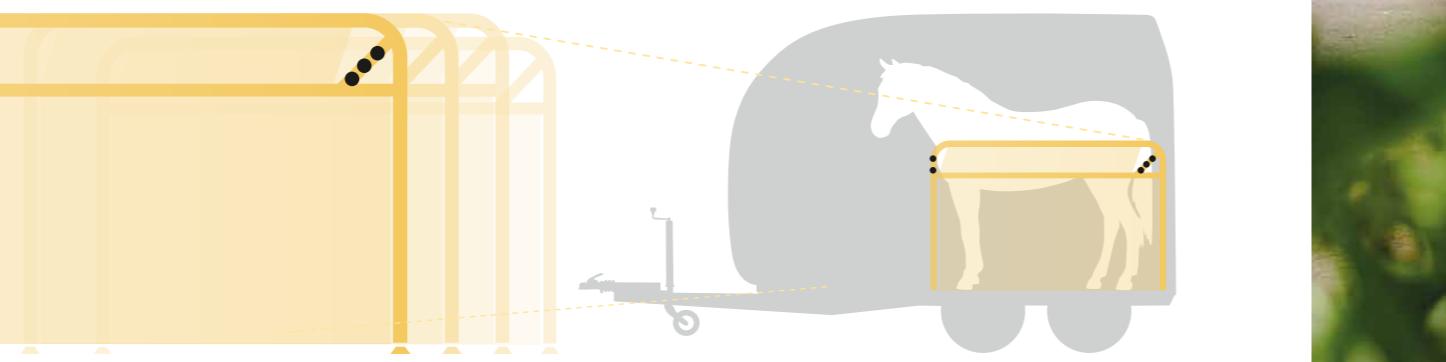


Charge utile suffisante
grâce à une charge additionnelle pour un poids total de 2700 kg sur le Portax SKA, le Portax E et le Portax K (déjà de série sur le Portax L et le Big Portax).

NOUVEAU

Coffre aménagé dans le nez
disponible en option à la place de la sellerie standard pour le Portax E et L E. Conçu en aluminium anodisé avec une grande porte d'accès, il ferme de manière sûre l'espace réservé aux chevaux devant le nez en polyester et permet d'utiliser l'espace intérieur situé derrière. Balai télescopique, pelle en plastique, porte-cravache et filet de porte font partie intégrante de l'équipement de série.

Red arrows point to the storage pocket on the interior wall of the trailer.



Service de premier ordre.

En qualité de client Böckmann, vous bénéficiez d'une assistance personnelle avec de nombreuses offres de service chez votre revendeur. Notre réseau dense de partenaires Böckmann compétents et expérimentés est à votre disposition dans le monde entier. Vous y bénéficierez d'excellents conseils sur les remorques et du service de premier ordre dont vous avez besoin. Nous avons rassemblé d'autres informations, conseils et astuces pour vous dans notre portail de service en ligne :



Commande de pièces d'origine ✓

Une garantie de précision d'ajustement, de fiabilité, de durabilité dans l'utilisation quotidienne et une valeur de revente supérieure. Vous pouvez acheter les pièces d'origine Böckmann auprès de votre revendeur local.

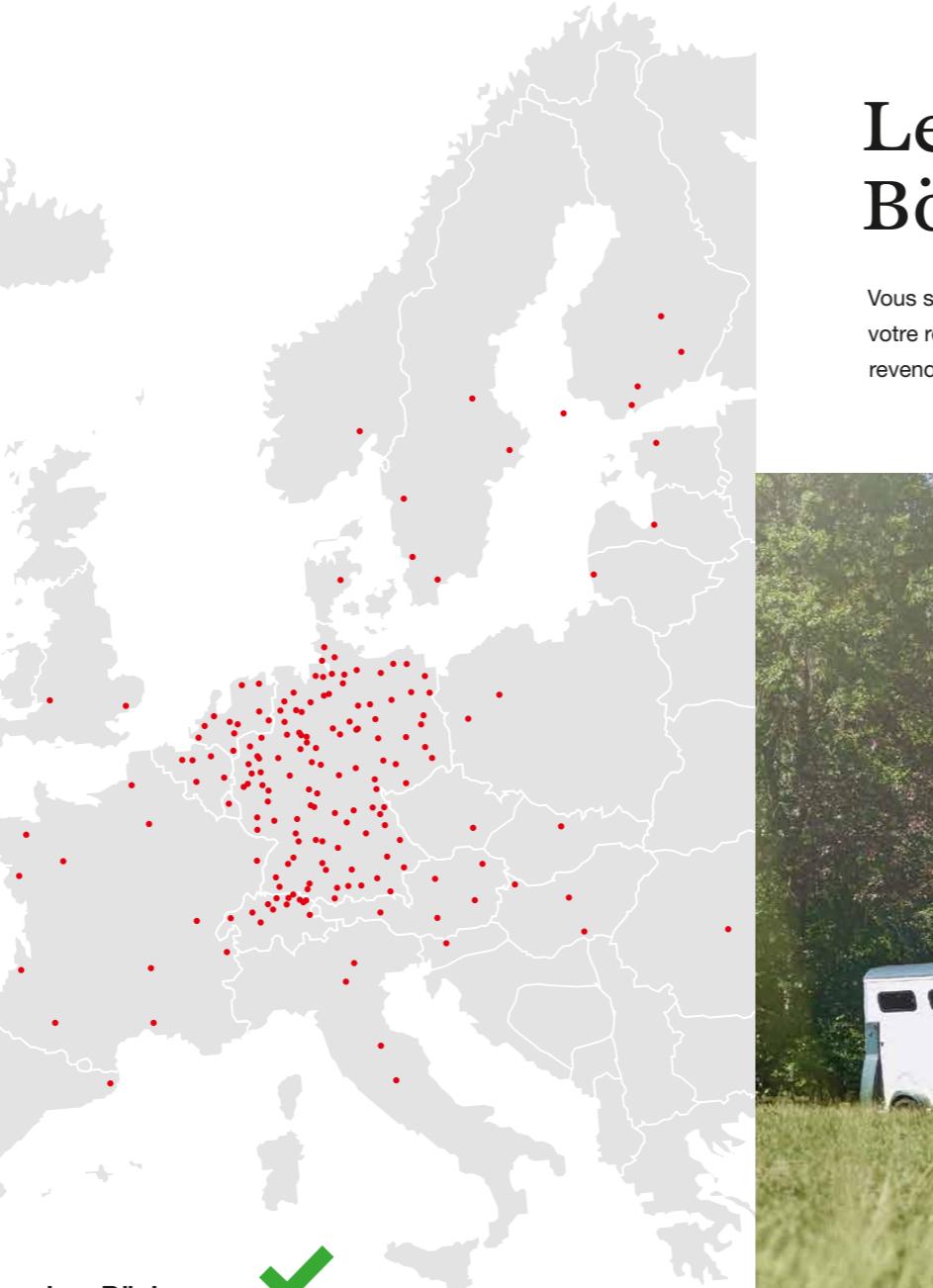
www.boeckmann.com/fr/accessoires/pièces-détachées



Assistance réparation ✓

Des employés spécialisés se chargent de toutes les réparations et de l'installation de pièces d'origine en cas de panne. Sur demande, dans le cadre de la prochaine révision générale.

www.boeckmann.com/fr/services



Magazine Böckmann ✓

Retrouvez toutes les informations importantes, les dates des salons et des conseils utiles sur les remorques dans notre magazine Böckmann. Prenez le temps de lire :

www.boeckmann.com/fr/magazine



FAQs Böckmann ✓

Pour les questions fréquemment posées autour du thème du transport, des camions et des remorques. Nous vous apportons des réponses afin que vous soyez parfaitement opérationnel pour votre mission de transport.

www.boeckmann.com/fr/services/faqs



Les remorques illustrées sont en partie équipées de diverses options spéciales.

Les options de financement Böckmann.

Vous souhaitez financer un nouveau Portax ou l'acheter en leasing ? Il vous suffit de contacter votre revendeur local et de lui demander des conseils personnalisés sur les possibilités. Votre revendeur Böckmann se fera un plaisir de vous aider.

Contactez votre revendeur !

Bougez avec Böckmann. En première classe et ensemble.

La marque Böckmann est synonyme de progrès, de qualité et de fiabilité depuis 1956. Nos offres de services et de produits sont conçues pour susciter chaque fois l'enthousiasme et apporter une réelle valeur ajoutée. « Seuls ceux qui mettent du cœur à l'ouvrage connaîtront le succès à long terme ». Telle était la devise de nos fondateurs. Une conviction qui reste vivace et active encore aujourd'hui – quotidiennement. Bienvenue dans l'univers de Böckmann.



Vans Böckmann

Une success story depuis 1956 : C'est en utilisant les vans pour nos propres chevaux que nous avons pu améliorer les produits au fil des ans. Une démarche qui nous a permis de devenir leader sur le marché international des vans pour chevaux.



Camions Böckmann

Grâce à l'expérience acquise au cours de plus de 65 ans de sport équestre, nous développons des camions pour chevaux qui ne laissent rien au hasard. Qu'il s'agisse de l'espace de vie et de couchage ou du compartiment des chevaux, nous concevons et fabriquons chaque détail individuellement à Lastrup. Et bien entendu de façon artisanale. Faites-vous conseiller directement auprès du Truck Center.



Les chevaux Böckmann

Tout pour l'univers du cheval. Tout à portée de main. Tout se passe à Hamstrup ! De l'hébergement adapté à la race, avec des soins individuels, au poulinage et à l'accomplissement de la préparation au dressage et au saut d'obstacles par Gilbert Böckmann et son équipe.



La collection Böckmann

De la couverture séchante au polo en passant par le mètre gradué : découvrez l'ensemble de la collection Böckmann. Il vous suffit de scanner le QR code pour découvrir l'ensemble de la gamme.



En savoir plus sur Böckmann :

facebook.com/anhangerstekasse

bbeckmann.com/youtube

instagram.com/bbeckmannhorses

Caractéristiques techniques

										
	Portax SKA	2400kg	2815 mm	2350 mm	4725mm	2350 mm	1750 mm	3560mm	1300 kg	
	Portax L SKA	2700kg	2815 mm	2350 mm	5355mm	2350 mm	1750 mm	4190mm	1480 kg	
	Portax E	2400kg	2815 mm	2350 mm	4725mm	2350 mm	1750 mm	3560mm	1300 kg	
	Portax L E	2700kg	2815 mm	2350 mm	5355mm	2350 mm	1750 mm	4190mm	1470 kg	
	Portax K	2400kg	2815 mm	2350 mm	4725mm	2350 mm	1750 mm	3560mm	1265 kg	
	Portax L K	2700kg	2815 mm	2350 mm	5355mm	2350 mm	1750 mm	4190mm	1415 kg	
	Portax L SR	2700kg	2815 mm	2350 mm	5355mm	2350 mm	1750 mm	4190mm	1415 kg	
	Big Portax	2700kg	2935 mm	2410 mm	5535mm	2400 mm	1855 mm	4150 mm	1370 kg	
	Big Portax Stall	2700kg	2935 mm	2410 mm	5535mm	2400 mm	1855 mm	4150 mm	1310 kg	

Sous réserve de modifications dans la conception et dans l'équipement. Les poids et mesures sont approximatifs, ils peuvent varier en fonction des équipements supplémentaires.
Les illustrations sont en partie divergentes de l'équipement de série.

Votre revendeur Böckmann à votre service :

Böckmann Fahrzeugwerke GmbH 49688 Lastrup
Téléphone +49 (0) 4472 895-0
info@boeckmann.com www.boeckmann.com
facebook.com/anhangersterklassen boeckmann.com/youtube
instagram.com/boeckmann.horses



REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE