



## Remorques bagagères

Conception robuste et ingénieuse jusqu'au moindre détail.

[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE





# Conception robuste et ingénieuse jusqu'au moindre détail.

---

Nous sommes animés depuis plus de 60 ans par la mise au point de solutions de transport innovantes. Avec un objectif clair : Vous offrir des remorques aptes à vous faciliter la tâche et simples d'utilisation, en toute situation. Jour après jour. La conception et la fabrication des remorques bagagères de Böckmann ne font pas exception. Le résultat : L'équipement idéal pour les opérations de transport les plus diverses – que vous soyez particuliers ou professionnels. Découvrez nos remorques bagagères, nous vous souhaitons une bonne lecture !

A handwritten signature in black ink, which appears to read "Klaus Böckmann". The signature is fluid and cursive, with a long horizontal line extending from the end of the last name.

## Sommaire

---

Qualité	04
Valeur ajoutée	06
Remorques bagagères	08
Accessoires	14
Caractéristiques techniques	19

# Qualité. Aucune demi-mesure.

Qu'il s'agisse des modèles à un ou à deux essieux, les bagagères de Böckmann sont ultra-robustes – que ce soit pour un usage privé ou professionnel. Faciles à manœuvrer et adaptées aux tâches les plus diverses, ces remorques vous laissent vous concentrer sur l'essentiel. Parce que ces remorques bagagères à roues extérieures se démarquent non seulement par leur esthétique attractive, résultat de leur construction en aluminium anodisé, mais elles sont également extrêmement durables. La véritable qualité professionnelle Böckmann, sans aucun compromis. Venez voir par vous-même. Commencez par feuilleter notre brochure, puis venez voir sur place auprès de votre revendeur local Böckmann. Il saura vous conseiller de manière sincère et avisée !

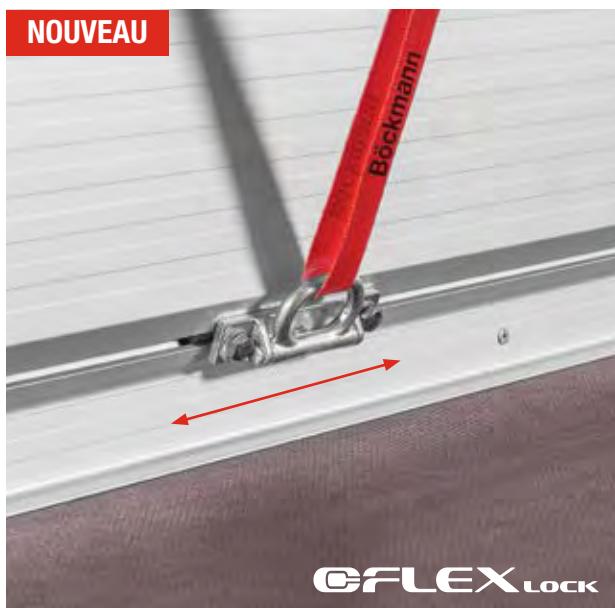




# Valeur ajoutée. Remorques bagagères.

La qualité d'origine Böckmann pour l'ensemble des modèles de remorques bagagères. En d'autres termes : Longévité et une valeur de revente particulièrement élevée grâce à la présence de matériaux de pointe et à une conception solide. De plus, le nouveau système CFlexLock de Böckmann apporte de réels avantages dans l'utilisation de l'arrimage du chargement et de la remorque bagagère en général.

**NOUVEAU**



## Le nouveau système CFLEX Lock

permet de faire coulisser les différents anneaux d'arrimage de manière flexible. Force de traction de 600 daN par point d'arrimage certifiée par le TÜV (contrôle technique allemand) selon la norme DIN 12640 pour tous les angles d'arrimage. Plancher entièrement utilisable librement. De série sur tous les modèles de remorques bagagères sans rehausse de la ridelle.



## Traverses

Les traverses massives en acier sont extrêmement résistants à la torsion.



## Garde-boue de roue individuel

en matière plastique recyclable et anti-collision.



## Gros volumes de chargement

Utilisation optimale de la surface de chargement avec des ridelles en aluminium de 350 mm de haut.



#### **Hayon arrière**

Fixation solide de hayon arrière entre les ridelles latérales.



#### **Plancher en contreplaqué anti-dérapant**

Protection optimale contre l'humidité grâce à son intégration ajustée dans le cadre scellé par des joints supplémentaires.



#### **Fermeture à levier coudé**

Fonctionnement facile et rapide.



#### **Ranchers corniers**

offrent des possibilités pratiques d'enfichage pour bâche et arceaux et autres structures.



#### **Timon en V**

Timon en V massif homologué, avec roue jockey, remplacement peu onéreux et rapide (seulement sur les deux essieux).

# Plein phare sur l'équipement de base.

## Remorques bagagères.

Pratiques et fiables, les remorques bagagères se distinguent par leur surface de chargement surdimensionnée. Elles sont également pourvues notamment d'œillets d'arrimage pour sécuriser fermement le chargement et de fermetures à levier massives pour assurer la sécurité des opérations de chargement/déchargement. De nombreux autres détails utiles dans l'équipement de base font des remorques bagagères Böckmann le compagnon idéal pour votre travail. Découvrez de quoi il retourne dans cette brochure.

### Vue d'ensemble des variantes de modèles

Dimensions int. L x l x h (mm)	PTAC (kg)
1790 x 1110 x 350	750
2100 x 1100 x 560	750
2100 x 1110 x 350	750/1000/1350
2100 x 1300 x 350	750/1350
2515 x 1300/1500 x 350	750/1350/1500
3015 x 1500 x 350	1350/1500
2515 x 1300 x 560	1350
2515 x 1300/1500 x 350	2000/2700
3015 x 1500 x 350	2000/2700
3015 x 1500 x 350 (AU)	2000/2700

Équipements de base décrits sur les pages suivantes.

Cf. les tableaux en page 19 pour les caractéristiques techniques.

Les remorques illustrées sont en partie équipées de divers accessoires spéciaux.



### Ridelles en aluminium

Ridelles en aluminium robustes, double-paroi, en aluminium anodisé (350 mm) avec cadre aluminium intégré.

### Pneumatiques haute qualité

pour un confort de conduite optimal.

La photo illustre la **TL-AL 1711/75**, un essieu avec roue jockey (accessoire).



### Barre de traction robuste

pour une extrême facilité d'entretien et de maintenance même à charges élevées.

### Garde-boue en plastique

Résistants aux chocs et recyclable.

### Roue jockey automatique

assure une parfaite stabilité et se replie rapidement par manivelle (partiellement en accessoire).

### Timon en V

Timon en V massif homologué,  
remplacement peu onéreux et rapide  
(seulement sur les modèles deux essieux).

La photo illustre le modèle **TL-AL 2513/20**,  
freiné avec roue jockey automatique et  
ridelle avant rabattable (accessoire).

### Roue jockey

assure une parfaite stabilité et se replie rapidement  
par manivelle (partiellement en accessoire).

# Équipement de base. Remorques bagagères.



## Faible hauteur de chargement

Les remorques bagagères sont équipées en série de pneumatiques 13" ou 14". La hauteur de chargement se voit réduite jusqu'à 500 mm.



## Structure robuste du châssis

La structure des remorques bagagères est constituée d'un châssis galvanisé, résistant à la torsion. Avec ossature en acier profilé massif, essieu à suspension individuelle en caoutchouc, sans entretien. Elle est conçue pour les sollicitations maximales, tout en restant facile d'entretien.



#### Eclairage de sécurité

Feux de sécurité grand gabarit avec feu anti-brouillard intégré – la traverse rigide offre une protection optimale contre tout dommage.



#### Le nouveau système CFLEXlock

permet de faire coulisser les différents anneaux d'arrimage de manière flexible. Force de traction de 600 daN par point d'arrimage certifiée par le TÜV (contrôle technique allemand) selon la norme DIN 12640 pour tous les angles d'arrimage. Plancher entièrement utilisable librement. De série sur tous les modèles de remorques bagagères sans rehausse de la ridelle.



#### Charnières de hayon arrière

Les charnières massives de hayon arrière, caractérisées par leur robustesse, augmentent la stabilité de la construction.



#### Couvercle en aluminium et rehausse de ridelle

Les deux modèles 2111 DB et 2513 DB sont dotés en série d'un couvercle en aluminium et d'une rehausse de ridelle de 560 mm. L'ouverture et la fermeture du couvercle en aluminium verrouillable (02) est facilitée par l'amortisseur (01). Sur tous les autres modèles TL-AL (hors modèles TL-ALK), la rehausse de ridelle et le couvercle en aluminium sont disponibles en option.

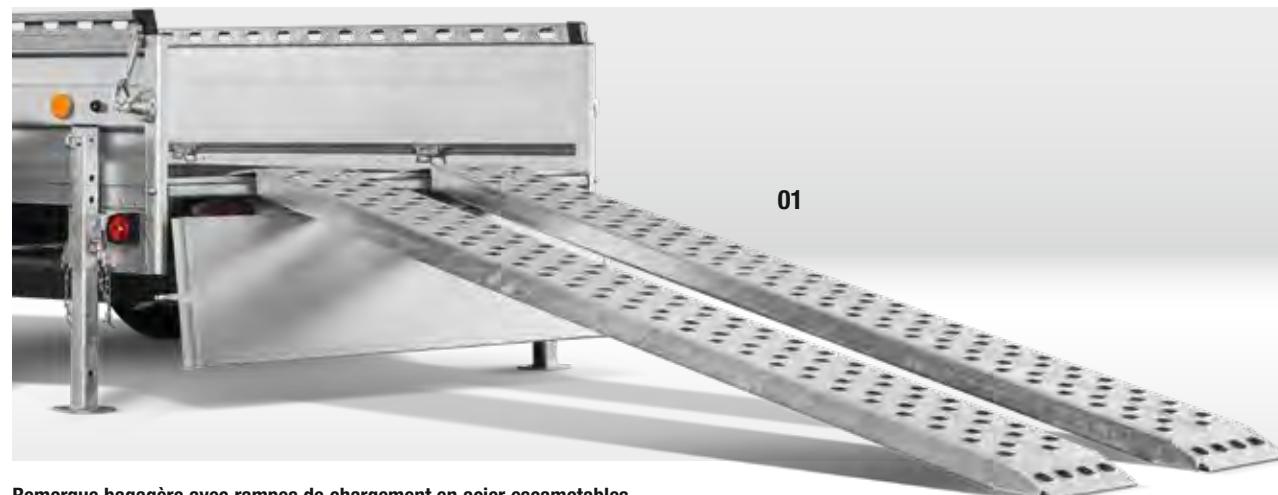


Configurez en ligne :  
[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



#### **Remorque bagagère basculante en aluminium**

Grâce à leur surface de chargement basculante, les modèles de la série TL-ALK constituent la solution de transport idéale pour les petits engins de travail, tels que les tondeuses autoportées. Le dispositif de basculement (01) est muni d'un amortisseur à gaz – pour relever facilement et abaisser en douceur le plateau, en réduisant le risque de blessure au minimum. La structure robuste de la rampe de chargement galvanisé à chaud (02), de 500 mm de longueur et 300 kg de capacité, se démarquent avant tout par sa perforation qui minimise les risques de glissade lors du chargement de véhicules de petite taille, tout en réduisant le poids et la pression du vent, et par conséquence, la consommation de carburant.



01

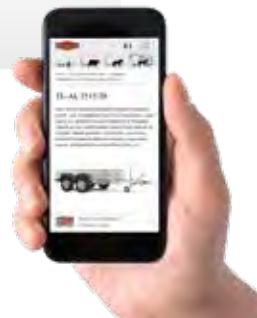


02

**Remorque bagagère avec rampes de chargement en acier escamotables**

La série TL-AU est dotée en série de rampes de chargement escamotables en acier (01), et d'un timon rallongé à 1500 mm. Charger et décharger devient un jeu d'enfant sur les modèles AU. Tous les modèles AU sont également pourvus de béquilles coulissantes renforcées (02), assurant une stabilité parfaite lors du chargement/déchargement.

Configurez en ligne :  
[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



# Accessoires. D'origine Böckmann.

La gamme d'accessoires d'origine Böckmann offre un large éventail d'options d'équipement pour adapter chaque modèle de remorque bagagère à vos besoins individuels. Découvrez encore plus d'accessoires en ligne ou contactez votre revendeur local Böckmann. Il vous conseillera volontiers !



## Coffre de rangement

Le coffre de rangement très spacieux et verrouillable fait 440 x 150 x 210 mm et peut accueillir jusqu'à 20 kg de charge.



## Rampes de chargement

Les rampes de chargement en aluminium Böckmann (01) facilitent le chargement de véhicules. Pendant le trajet, elles se rangent en toute sécurité dans les logements prévus à cet effet. Chaque modèle peut aussi être équipé de rampes d'origine Böckmann pour moto (03). Lors du chargement, veuillez toujours tenir compte du PTAC, respectivement de la charge utile de votre remorque. Nous recommandons d'utiliser les rampes de chargement en combinaison avec des bêquilles de sécurité.



01



02



03

WCF<sup>®</sup>  
PLUS**Châssis WCFplus**

Le châssis WCFplus offre un confort de conduite ultime.

**Systèmes de bâches**

Les modèles de remorques bagagères Böckmann sont disponibles également avec des bâches et des arceaux (01) ou des bâches plates (02). Divers coloris et hauteurs de bâches sont possibles, avec des structures de bâches et d'arceaux pouvant être installées en option. Vous pouvez également personnaliser votre bâche à vos couleurs, votre revendeur local Böckmann vous conseille volontiers !



#### **Filet de protection et porte-échelle**

Le filet de protection sécurise notamment les marchandises en vrac, telles que les déchets verts. Le porte-échelle améliore la sécurité au transport, en particulier pour la fixation de charges hautes.



#### **Rehausse de ridelle**

La rehausse de ridelle jusqu'à 1160 mm augmente également jusqu'à 3,3 fois le volume de chargement.



#### **Caisse monobloc**

Non seulement la caisse monobloc double le volume de chargement, mais elle est également amovible si besoin (autre accessoire illustré sur la photo : bâche plate).



#### **Rehausse de ridelle avec couvercle**

La rehausse de ridelle (disponible dans différentes hauteurs) et le couvercle en aluminium verrouillable (200 mm de haut) avec galerie conviennent au transport de marchandises de valeur. Le couvercle en aluminium supporte même les plus grosses masses de pluie et peut être utilisé pour le transport de vélos en installant un support.



#### **Fixation pour moto**

La fixation pour moto permet de caler fermement les deux roues sur la surface de chargement.

# Accessoires.

## Châssis WCFplus.

Confort de conduite accru et sécurité maximale : Grâce à ses bras oscillants triangulaires à suspension individuelle, ses ressorts hélicoïdaux sans entretien et ses amortisseurs adaptés en conséquence, le châssis de classe mondiale (WCFplus) garantit un transport sûr et tout en douceur pour vos marchandises, même dans de mauvaises conditions routières. L'amortissement parfait du châssis garantit que même les marchandises sensibles, comme le verre ou les composants électroniques peuvent être transportées confortablement et en toute sécurité jusqu'à leur destination.

### Disponibles pour les modèles suivants

Dimensions int. L × l (mm)	Version	PTAC (kg)
2100 × 1300	Un essieu	1350
2515 × 1300	Un essieu	1350
3015 × 1500	Deux essieux	2000/2700



**WCF**<sup>®</sup>  
PLUS

### Châssis WCFplus

Avec ses bras oscillants triangulaires à suspension individuelle (01), ses ressorts hélicoïdaux sans entretien selon le standard automobile (02) et ses amortisseurs adaptés en conséquence (03), le châssis WCFplus garantit une sécurité maximale de transport.

# Accessoires.

## Vue d'ensemble.



	1711	2111	2111 DB <sup>1</sup>	2113	2513	2513 DB <sup>1</sup>	2515	3015	3015 AU <sup>2</sup>	Série TL-AL	2113	2513	3015	Série TL-ALK
Amortisseurs de roue	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Timon rallongé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roues de secours et leurs supports	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Châssis de classe mondiale WCFplus (détails page 17)	✗	✗	✗	●	●	●	✗	●	●	✗	✗	✗	✗	✗
Câbles de retenue sur le hayon arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✗	✗	✗	✗
Bâches plates	●	●	✗	●	●	✗	●	●	●	●	●	●	●	✗
Bâches et arceaux	●	●	✗	●	●	✗	●	●	●	●	●	●	●	●
Couvercle alu, 200 mm, ridelle avant fixe	●	●	✓	●	●	✓	●	●	●	●	✗	✗	✗	✗
Galerie pour couvercle alu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✗	✗	✗	✗
Rehausse grillagée en acier, 600 mm	✗	✗	✗	✗	●	✗	●	●	●	●	✗	✗	✗	✗
Rehausse de ridelle	●	●	✓	●	●	✓	●	●	●	●	✗	✗	✗	✗
Caisse monobloc	●	●	✗	●	●	✗	●	●	●	●	✗	✗	✗	✗
Ridelle avant rabattable <sup>3</sup>	●	●	✗	●	●	✗	●	●	●	●	✗	✗	✗	✗
Tôle d'aluminium striée sur plancher	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Acier galvanisé sur plancher	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Main-courante sur ridelle latérale, galvanisée à chaud	●	●	✗	●	●	✗	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte-échelle (disponible uniquement avec la main-courante de ridelle latérale)	●	●	✗	●	●	✗	●	●	●	●	●	●	●	●
Œillets d'arrimage (de série : 4 œillets, et 6 à partir de 3015 mm de longueur intérieure, force de traction maximale 250 kg / 250 daN)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filet de protection du chargement	●	●	✗	●	●	✗	●	●	●	●	●	●	●	●
Rampes de chargement en acier <sup>4</sup> , escamotables (seulement sur les versions avec longerons)	✗	✗	✗	✗	●	●	●	●	●	✓	✗	✗	✗	✗
Rampes de chargement en acier ou en alu fixées à l'intérieur de la ridelle ou non montées	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rails pour moto	✗	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rails pour vélo avec étrier	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Béquilles télescopiques à manivelle <sup>5</sup>	✗	✗	✗	✗	●	●	●	●	●	✗	✗	✗	✗	✗
Béquilles coulissantes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✗	✗	✗	✗
Béquilles coulissantes renforcées	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✓	✗	✗	✗	✗
Roue jockey <sup>6</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✓	●	●	●	●
Roue jockey autom. (de série sur la version à partir de 2700 kg)	✗	✗	✗	✗	●	●	●	●	●	●	✗	✗	✗	✗

<sup>1</sup> Les modèles DB sont équipés de série avec une rehausse de ridelle de 560 mm et un couvercle en aluminium<sup>2</sup> Les modèles AU sont équipés de série de rampes de chargement en acier (escamotables) et renforcées<sup>3</sup> Ridelle frontale rabattable impossible avec la rehausse de ridelle et la caisse monobloc en placeLe poids à vide augmente en cas d'ajout d'accessoires (poids de base). La charge utile est réduite en conséquence.  
Vous trouverez le catalogue complet d'accessoires dans notre tarif. Votre revendeur Böckmann vous conseille volontiers !<sup>4</sup> Rampes de chargement en acier, escamotables, possibles seulement sur la version avec longerons (voir la vue d'ensemble page 19)<sup>5</sup> Pour des raisons结构uelles, les béquilles télescopiques à manivelle sont incompatibles avec les modèles à deux essieux TL-AL 2513 et TL-AL 2515<sup>6</sup> Tous les modèles freinés sont dotés en série d'une roue jockey

✓ Inclus dans l'équipement de base

● disponibles en accessoire

✗ Non compatible

# Caractéristiques techniques.

## Série TL

### Remorques bagagères non freinées

Modèle	Dimensions intérieures de la coque			PTAC en kg	Charge utile en kg	Roue jockey	Traverses / Longerons
	Longueur en mm	Largeur en mm	Hauteur en mm				
TL-AL 1711/75	1790	1110	350	750	616	Non	-
TL-AL 2111/75	2100	1110	350	750	608	Non	-
TL-AL 2113/75	2100	1300	350	750	579	Non	1 traverse
TL-AL 2513/75	2515	1300	350	750	556	Non	2 traverses
TL-AL 2515/75	2515	1500	350	750	545	Non	2 traverses
TL-AL 2111/75 DB <sup>1</sup>	2100	1110	560	750	541	Non	1 traverse

## Série TL

### Remorques bagagères freinées

TL-AL 2111/10 /135	2100	1110	350	1000/1350	787/1122	oui	1 trav / 2 trav
TL-AL 2113/135	2100	1300	350	1350	1099	oui	2 traverses
TL-AL 2513/135	2515	1300	350	1350	1072	oui	2 traverses
TL-AL 2513/15	2515	1300	350	1500	1217	oui	2 traverses
TL-AL 2515/135 /15	2515	1500	350	1350/1500	1045/1190	oui	2 traverses
TL-AL 3015/135 /15	3015	1500	350	1350/1500	1025/1170	oui	3 traverses
TL-AL 2513/135 DB <sup>1</sup>	2515	1300	560	1350	1002	oui	2 traverses
TL-AL 2513/20 /27	2515	1300	350	2000/2700	1608/2290	oui/autom.	2 traverses
TL-AL 2515/20 /27	2515	1500	350	2000/2700	1607/2307	oui/autom.	2 traverses
TL-AL 3015/20 /27	3015	1500	350	2000/2700	1571/2245	oui/autom.	3 traverses
TL-AL 3015/20 AU	3015	1500	350	2000	1452	oui	2 long.
TL-AL 3015/27 AU	3015	1500	350	2700	2134	autom.	2 long.
TL-ALK 2113/75	2100	1300	350	750	579	Non	-
TL-ALK 2513/75 /135	2515	1300	350	750/1350	556/1077	Non/oui	-
TL-ALK 3015/135 /15	3015	1500	350	1350/1500	1034/1172	oui	3 traverses

<sup>1)</sup> Modèles DB avec rehausse de ridelles à 560 mm et couvercle en aluminium

Sous réserves de modifications dans la conception et dans l'équipement. Le poids à vide augmente en cas d'ajout d'accessoires (poids de base). La charge utile est réduite en conséquence. Poids et dimensions approximatifs, modifications possibles en cas d'ajout d'équipements supplémentaires, illustrations en partie divergentes de l'équipement de base. Vous trouverez le catalogue complet d'accessoires dans notre tarif. Votre revendeur Böckmann vous conseille volontiers !

Votre revendeur Böckmann à votre service :



**REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE**