



## La famille Uno & Duo.

Des solutions de transport pratiques pour une fonctionnalité maximale

[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE





# La grande classe.

Cela fait plus de 65 ans que nous concevons des vans pour chevaux, parfaitement adaptés aux besoins du cheval et du cavalier, conformes aux normes de qualité les plus strictes et qui se sont révélés fiables en pratique quotidienne.

Exactement comme la famille Uno & Duo. Une qualité à toute épreuve, des matériaux robustes et la garantie de sécurité Böckmann font toute la différence. Un design original, une forme aérodynamique et un agencement judicieux : les modèles Uno et Duo sont des compagnons plein d'élegance et fonctionnels. Découvrez dès maintenant ces vans qui ont maintes fois fait leurs preuves. Consultez le catalogue, nous espérons que vous l'apprécierez.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Klaus Böckmann".

## Sommaire

L'entreprise familiale	4
La famille Uno & Duo	6
Uno C	8
Duo C	10
Duo R	12
Equipement de série	14
Modèles	18
Selleries	20
Valeur ajoutée	22
Couleurs et décors	32
Accessoires	34
Service	36
L'univers de Böckmann	38



**De l'idée au produit :** Un savoir-faire artisanal, allié au plaisir du travail, voilà les bases posées par Anton Böckmann.



**Souvenirs inoubliables :** les quatre frères Böckmann sur leur premier poney Shetland « Raudi ».



**Expérience de terrain primordiale :** Klaus Böckmann en compagnie de ses propres chevaux.



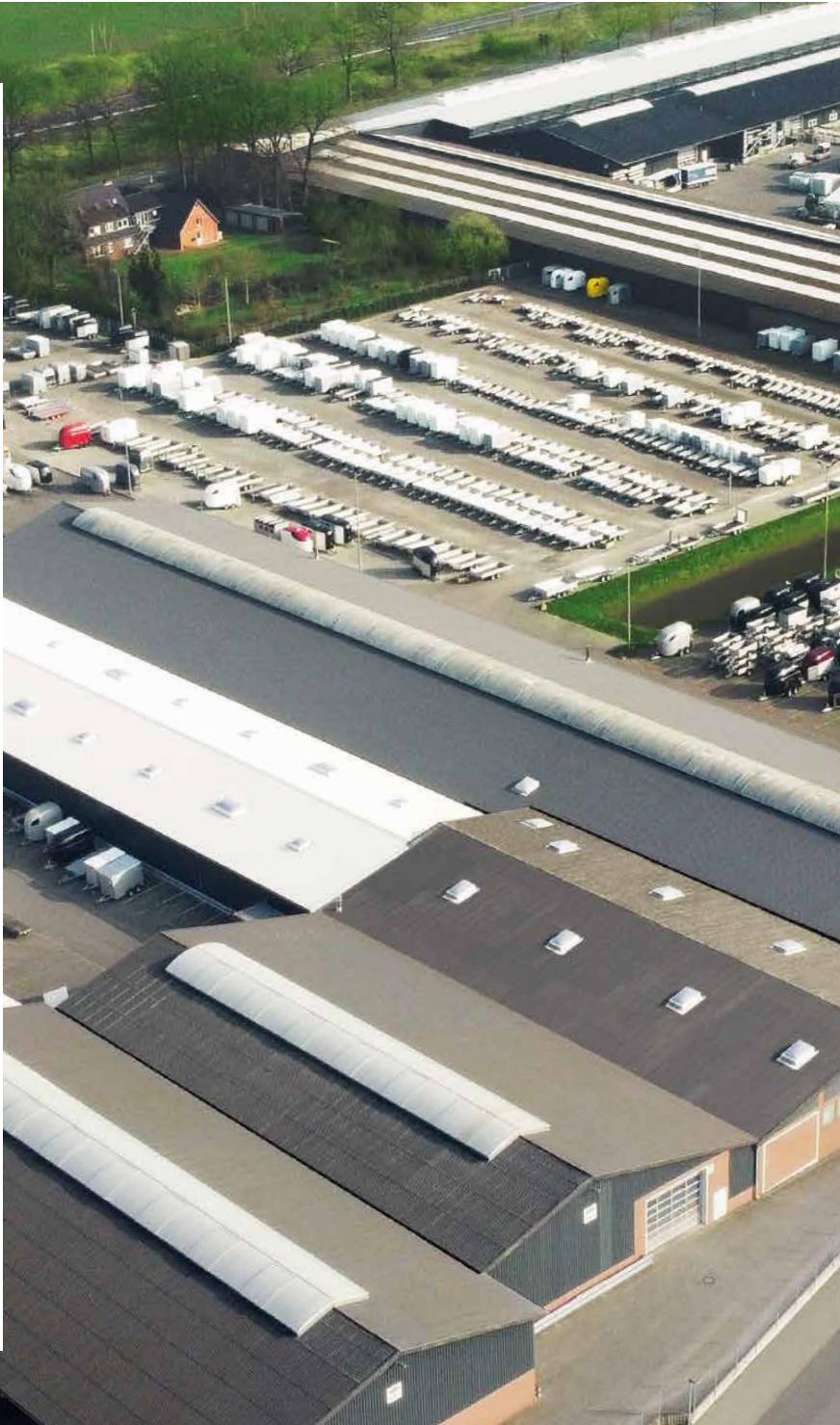
**Un entraînement efficace, pour plus de succès :**  
Gilbert Böckmann à l'écurie Böckmann Pferde GmbH.



**Les successeurs dans l'entreprise sont déjà identifiés :**  
Stella Böckmann et Justus Böckmann.



**Une grande famille :** De la petite forge au groupe Böckmann – plus de 500 employés en 2024.





# Böckmann. L'entreprise familiale.

Le développement de l'entreprise, qui est passée d'une petite forge de village à un leader du marché international, a été marqué avant tout par cette devise : « Seuls ceux qui mettent du cœur à l'ouvrage connaîtront le succès à long terme ».

Une conviction transmise par Brigitte et Anton Böckmann à la famille depuis la création de l'entreprise en 1956, et toujours d'actualité. Stella Böckmann et Justus Böckmann, la troisième génération, dirigent désormais l'entreprise de solutions de transport qui se distingue par une qualité de premier ordre, un design hors du commun et une fiabilité absolue.

Un autre élément décisif du succès de Böckmann est également un sujet auquel la famille accorde une attention particulière : la passion pour le sport équestre. Les activités quotidiennes avec ses propres chevaux sont à la fois un stimulant et une expérience de terrain pour la mise au point de ces véhicules. Une fois une idée approuvée en écurie, elle peut passer en production. C'est ainsi que sont créés, depuis plus de 65 ans, des vans pour chevaux à forte valeur ajoutée.



Les fondateurs : Anton († 2010) et Brigitte Böckmann († 2011).

# La famille Uno & Duo.

La famille Uno & Duo se distingue par son design remarquable et sa forme aérodynamique, qui en font des véhicules particulièrement facile à tracter et économies en carburant. Forte de son expérience de terrain, l'entreprise a mis au point de nombreux autres détails d'équipement, tels que le système de barres de sécurité Multi Safe System (MSS), l'agencement généreux de l'espace et les grandes fenêtres orientables qui assurent un climat intérieur optimal. Tous ces éléments participent de l'élégance et de la fonctionnalité de la famille Uno & Duo. La famille Uno et Duo vous propose un équipement extensif, à un prix attractif.

Faites-vous une idée des nombreuses valeurs ajoutées, la garantie de sécurité Böckmann et les points forts de l'équipement et découvrez quel modèle vous convient le mieux.

## La famille Uno & Duo



Uno C



Duo C



Duo  
Kutsche C



Duo  
Western C



Duo  
Pony C



Duo  
Isy C



Duo R





# Uno C.

Les modèles Uno vous permettent d'amener votre cheval - ou votre jument avec son poulain - en toute sécurité et de manière confortable à la destination choisie. Avec les nombreux détails Böckmann intégrés à l'équipement de série, profitez notamment de la coque en contreplaqué 13 plis ou du dispositif de verrouillage 3 points - et tellement plus encore !



Pour plus d'informations ici :  
[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



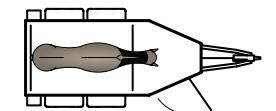
**Idéal pour le transport d'un cheval ou d'une jument avec son poulain**

Grâce au volume plus spacieux en option, l'accès rapide au compartiment chevaux et la sellerie disponible en option avec un équipement de série complet.





Uno C



# Duo C.

Notre Duo C offre la meilleure qualité à un prix attractif. Le modèle est équipé de série d'une structure extrêmement robuste, d'une coque en contreplaqué 13 plis et d'un vaste éventail d'accessoires.

De plus, le Duo C offre de série le système de barres de sécurité Multi Safe System (MSS). Utilisez votre Duo C pour transporter deux chevaux en même temps, en alliant sécurité et confort.



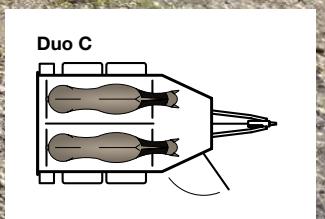
Pour plus d'informations ici :  
[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



**Parfait pour un usage au quotidien**

grâce à la coque robuste, pourvue de parois latérales en contreplaqué de 1500 mm de haut, à l'accès confortable au compartiment chevaux et à la sellerie et ses nombreux équipements (la sellerie est un accessoire).





# Duo R.

Des lignes fluides - des conditions d'espace optimales : Le Duo R aérodynamique offre à votre cheval une grande liberté de mouvement pour la tête. Outre son aspect haut de gamme, avec son spacieux nez polyester, il offre un vaste espace supplémentaire dans la sellerie de série - entre autres avec porte-selle télescopiques et réglables en hauteur. L'alliance parfaite du design et de l'espace!



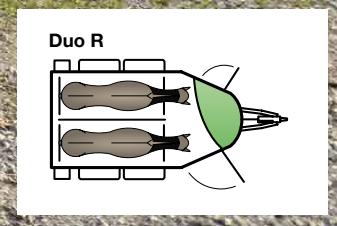
Pour plus d'informations ici :  
[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



## Espace suffisant pour le cheval et le cavalier

grâce à la conception aérodynamique du Duo R et au spacieux nez polyester. Plus au sujet des selleries à partir de la page 20.





# Plein phare sur l'équipement standard.

L'équipement de série avec le châssis à suspension confort et l'accès large assurent le confort et la sécurité en série. Les équipements des modèles Uno et Duo se démarquent par leurs nombreux détails et innovations dont profitent quotidiennement chevaux et cavaliers.



**Espace généreux et confort**

grâce aux selleries facilement accessibles, dotées de détails ingénieurs et de nombreux accessoires. Plus au sujet des selleries à partir de la page 20.



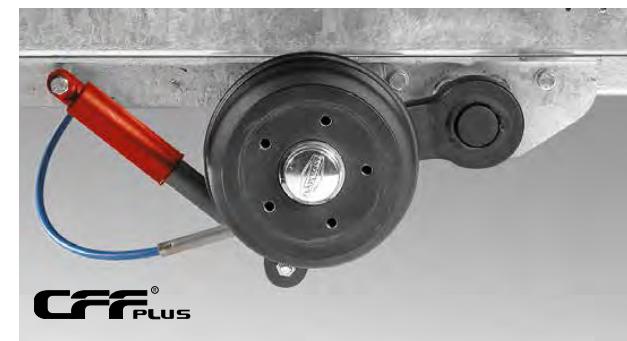
## Transport en toute sécurité

assurée par le système éprouvé de bat-flancs Böckmann et le système des barres de sécurité (MSS) réglable en hauteur jusqu'à 10 cm avec anneaux d'arrimage (pas de série sur le Uno C). Les rembourrages supplémentaires des barres assurent une protection supplémentaire confortable (le capitonnage et les pare-bottes sur les parois latérales sont des accessoires).



## Déblocage rapide en cas d'urgence

avec le système anti-panique novateur des barres de sécurité Multi Safe (MSS) à l'avant et à l'arrière. La clé démonte-roues fait partie de l'équipement de série.



## Tenue de route optimale

grâce au châssis surbaissé à suspension Comfort « CFFplus », avec amortisseurs de roue, suspension souple et condition préalable aux 100 km/h.



#### Plus d'espace d'embarquement et de débarquement

grâce à la grande largeur, à l'intérieur accueillant et au système de bat-flanc bien conçu.



#### Utilisation facile

avec la roue jockey automatique, très longue avec manivelle manuelle. Maniement facile même par temps froid.



#### Attelage et dételage en toute sécurité

grâce à l'attelage en fonte verrouillable avec poignée en caoutchouc facile à manier et Soft-Top (protection anti-collision).



Pour l'ensemble de l'équipement de série des différents modèles et plus de détails, consultez nos pages :  
[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)

# Equipement de série additionnel.



Pour l'ensemble de l'équipement de série des différents modèles et plus de détails, consultez nos pages:  
[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



## Bâche automatique

avec moustiquaire intégrée à enrouleur automatique.



## Faible hauteur d'embarquement

Le châssis à suspension confort CFF assure une faible hauteur d'embarquement et donc un accès confortable et sans stress pour les chevaux.



## Ambiance apaisante

avec un éclairage de transport à LED bleue – pouvant permute facilement du bleu au blanc.



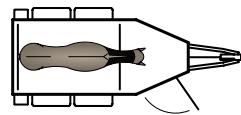
**Bonne aération, luminosité et protection contre les rayonnements UV**  
 grâce aux fenêtres latérales ouvrantes. Anti-reflets, avec protection UV et grille de sécurité.

# Vue d'ensemble.



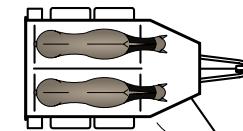
## Uno C

Espace pour chevaux confortable pour un cheval ou une jument et son poulain. Grande porte d'accès au compartiment chevaux et en option, sellerie accessible de l'extérieur.



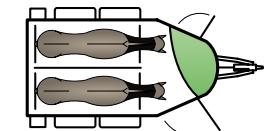
## Duo C

Espace pour chevaux confortable avec MSS pour deux chevaux. Grande porte d'accès au compartiment chevaux et en option, sellerie accessible de l'extérieur.



## Duo R

Coque aérodynamique avec nez polyéster, intégrant une sellerie de série. Espace pour chevaux confortable avec MSS pour deux chevaux.



# Les modèles.

## Porte-calèche



Duo  
Kutsche C\*



### Nombreux rangements pour les équipements de calèche

dans la sellerie dotée de porte-selles extensibles, d'une pelle en plastique, d'un balai télescopique, d'un miroir, d'un filet de porte et d'un éclairage intérieur (en option).

### Chargement facile de la calèche

avec le support de la calèche\* en tôle d'aluminium fermée et ondulée et les rails d'accès, en option avec tubes pour ranger le fouet.

## Western



Duo  
Western C



### Nombreux rangements pour le matériel d'équitation

dans la sellerie, avec grands porte-selles pour selles western ; de série avec pelle en plastique, balai télescopique, miroir, filet de porte, porte-tapis de selle et éclairage intérieur.

### Transport confortable

avec le bat-flanc aux dimensions optimisées, pour les chevaux de taille moyenne (hauteur au garrot env. 155 cm).

\* Pour Duo Kutsche C (largeur intérieure 1650 mm) : Poids total 2,7t, longueur totale du timon 265 mm. Dimensions du siège : 1760 x 1400 mm, largeur au garrot maximale de la calèche 1400 mm, poids maximal de la calèche 300 kg, longueur des rampes de chargement 1450 mm, distance entre le siège de calèche et la ridelle avant de la remorque : 50 mm. NOTE : Les vans porte-calèche peuvent être utilisés sans calèche si la position du cheval est modifiée en conséquence.

## Pony



### Idéal pour les petits chevaux

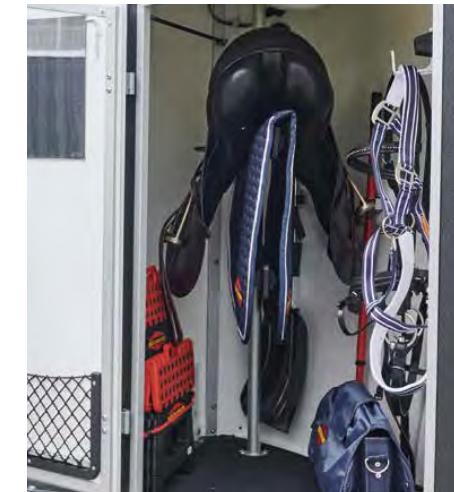
avec une hauteur intérieure de 2120 mm ; 2 man-geoires (accessoire, inclus avec la sellerie en option) permettent aux chevaux d'accéder facilement au fourrage pendant le trajet.



### Transport confortable

avec le bat-flanc aux dimensions optimisées, pour les petits chevaux tels que les poneys (hauteur au garrot env. 145 cm).

## Isländer



### Nombreux rangements pour le matériel d'équitation

dans la sellerie dotée de porte-selles extensibles, d'une pelle en plastique, d'un balai télescopique, d'un miroir, d'un filet de porte, d'un porte-tapis de selle et d'un éclairage intérieur (en option).

### Transport confortable

avec le bat-flanc aux dimensions optimisées, pour les chevaux islandais (hauteur au garrot env. 145 cm) ; le matériel de clôtures peut se ranger dans le rangement latéral.

# La sellerie. Uno C.

La sellerie du Duo C est disponible en option. Le design ingénieux offre un agencement parfait pour un maximum de place et de confort.



## Accès facile de l'extérieur

par la grande porte de la sellerie. Fermeture optimale par dispositif de verrouillage 3 points et joint en caoutchouc.



## Surface de rangement pratique

avec nettoyage facile grâce à une évacuation d'eau. Forme spéciale avec des rebords à large diamètre évitant la prise en bouche et donc les morsures des chevaux.



## Selle du Uno C

accessibles de l'extérieur, avec un porte-selle extensible, rembourré et réglable en hauteur, des crochets porte-brides positionnés de façon optimale, des porte cravache, une pelle en plastique, un balai télescopique, un miroir et un filet de porte à l'intérieur de la porte, ainsi qu'un tabouret pliant, avec sécurité et éclairage LED.

# Les compartiments de sellerie. Duo C et R.

Le Duo C peut être équipé en option d'une sellerie accessible de l'extérieur.

Le Duo R est équipé de série d'un vaste espace de rangement supplémentaire dans le nez polyester volumineux.



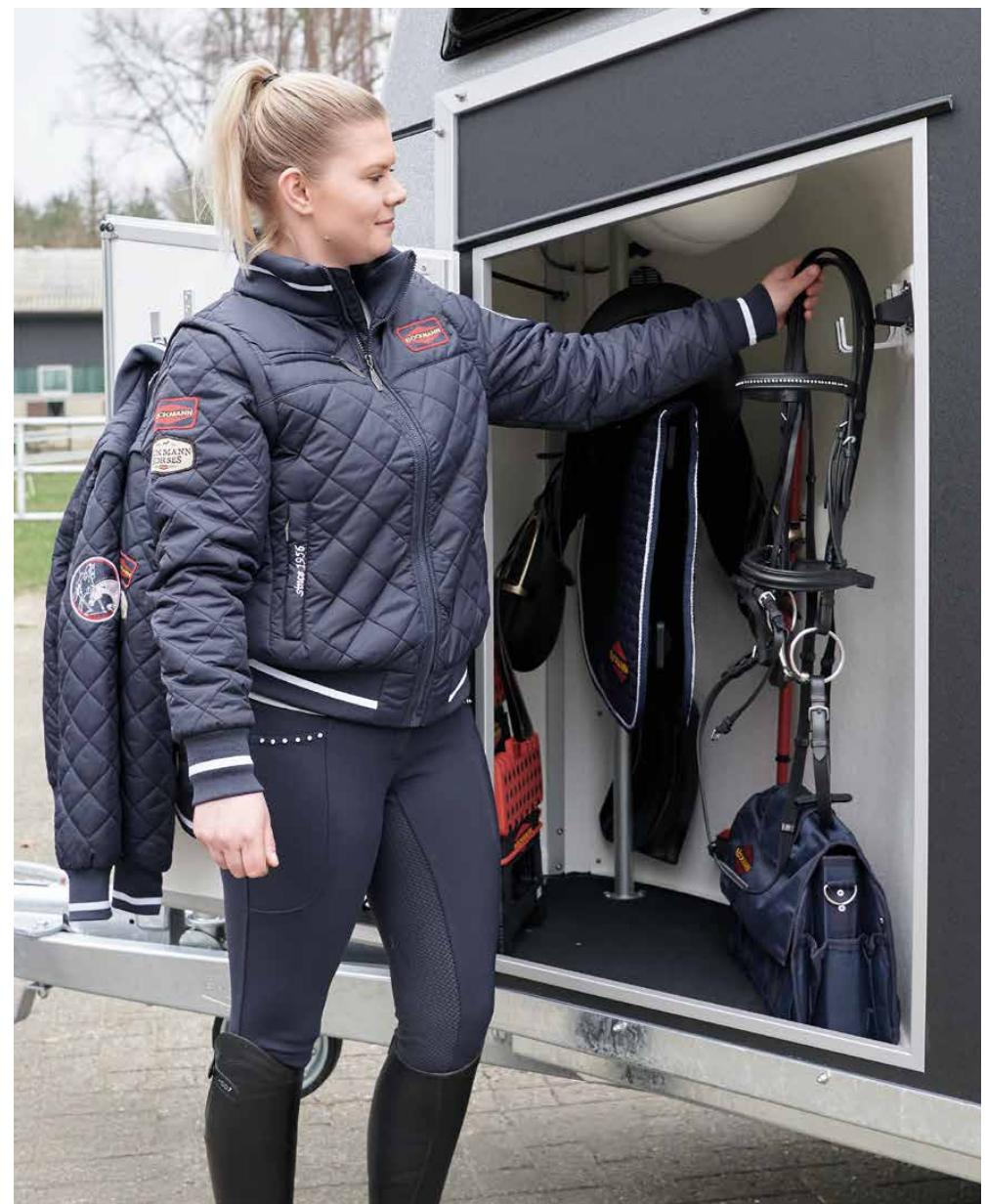
## Grande surface de rangement à l'intérieur du van

avec avec un renforcement intégré pour un nettoyage optimal, pas d'arêtes de morsure.



## Accès facile de l'extérieur

par la grande porte de la sellerie. Fermeture optimale par dispositif de verrouillage 3 points et joint en caoutchouc.



## Sellerie du Duo R

avec compartiment de rangement et équipement de série complet : porte-selle extensible, balai télescopique, pelle en plastique, filet de porte, miroir, porte-cravache, grands crochets porte-brides et éclairage LED.

# Bon pour votre cheval.

La hauteur de chargement, l'intérieur lumineux avec un large espace pour la tête, le Multi Safe System (MSS) ou l'absence absolue de coins et d'arêtes vives : Pour nous, c'est la sécurité du cheval qui prime sur tout le reste. Ces solutions détaillées - de série sur tous les vans Böckmann - sont le fruit de 65 ans d'expérience avec nos propres chevaux et ont été systématiquement adaptées au bien-être et au confort des chevaux.

Pour plus de détails sur le [Concept de sécurité Böckmann](#) et sur la valeur ajoutée, consultez nos pages internet [www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



## Passage large et accueillant

grâce aux arêtes de toit étroites, à la bâche encastrée et aux parois intérieures lumineuses. De nuit, l'éclairage intérieur procure une lumière suffisante à l'intérieur.



## Faible hauteur d'embarquement

grâce au châssis à suspension Comfort avec amortisseur de roue et suspension souple ou grâce au châssis World-Class surbaissé avec suspension à roue indépendante galvanisée à chaud, suspension à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs de roues.



## Adhérence optimale et risque de glissement minimal

grâce aux lattes transversales spéciales, aux arrêtoirs latéraux sur le revêtement du pont arrière et à la charnière étroite et fermée du pont arrière.



## Positionnement étendu

par la partie basse du bat-flanc en PVC à 60mm du sol – pour une conduite confortable.



Uno C



Duo C



Duo R

#### Transport en toute sécurité

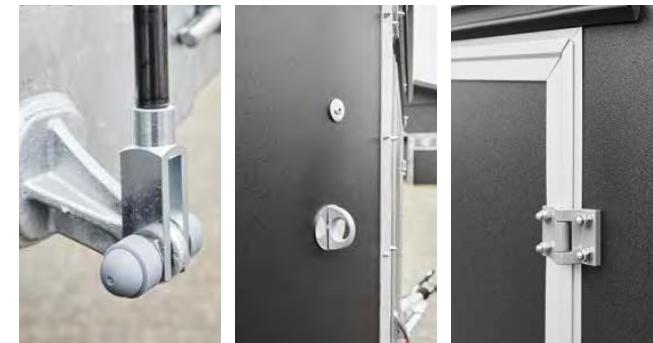
assuré par le système éprouvé de bat-flancs Böckmann et le système des barres de sécurité (MSS) réglable jusqu'à 10 cm en hauteur avec anneaux d'arrimage. Les rembourrages supplémentaires des barres, ainsi que le rembourrage et les pare-bottes sur les parois latérales assurent une protection supplémentaire, disponibles comme accessoires.



**Pas de glissement du sabot et bonne visibilité depuis le véhicule tracteur**  
grâce aux grilles dans les renforts.



**Confort et stabilité assurés**  
par le plancher revêtu d'un caoutchouc avec structure textile anti-dérapante (surapis en option).



**Absence absolue de coins et d'arêtes**  
avec des charnières arrondies et des caches en plastique au niveau des montants profilés en acier et aux extrémités des renforts arrière.



**Hauteur de tête, vaste espace et luminosité**  
avec l'aménagement spacieux de la gamme Uno et Duo. Les fenêtres ouvrantes teintées avec grille intégrée, les grands rayons sans coins ni arêtes et les charnières plates sont garants d'une protection supplémentaire.



**Déblocage rapide en cas d'urgence**  
grâce au système anti-panique des barres de sécurité Multi Safe (MSS) éprouvé à l'avant et à l'arrière. La clé démonte-roues fait partie de l'équipement de série.



**Ambiance apaisante**  
avec un éclairage de transport à LED bleue – pouvant permettre facilement du bleu au blanc.



#### Espace suffisant pour la queue

grâce au large écart entre la barre de sécurité et le pont arrière.



#### Alimentation facile d'accès

grâce aux 2 mangeoires sécurisées avec support.



#### Foin facilement accessible

notamment avec le filet à foin installé sur des crochets et contre-appuis montés de manière optimale. La forme de la sellerie, avec des rebords à large diamètre évite la prise en bouche et donc les morsures des chevaux.



#### Sécurité

grâce aux fermetures à levier coudé manœuvrables sur 180°, pour un risque de blessure réduit de votre cheval.



#### Pas d'accrochage de la corde

grâce à des poignées de porte noyées.



#### Bonne aération, luminosité et protection contre les rayonnements UV

grâce aux vitres latérales ouvrantes. Anti-reflets, avec protection UV et grille de sécurité.

# Bon pour vous.

Outre les besoins des chevaux, nos vans pour chevaux sont également adaptés aux besoins des cavaliers. Des innovations telles que les châssis, les têtes d'attelage ou la roue jockey automatique ont fait leurs preuves en usage quotidien. Des détails tels que le porte-cravache, le montoir ou le crochet porte-bride extra large placé au bon endroit révèlent sans ambiguïté l'importance de l'expérience de terrain.



**Fermeture optimale**

par verrou de porte en 3 points et joint en caoutchouc.



**Attelage et dételage en toute sécurité**

Avec la tête d'attelage en fonte, verrouillable, munie d'une poignée en caoutchouc facile à manier et Soft-Top (protection anti-collision).



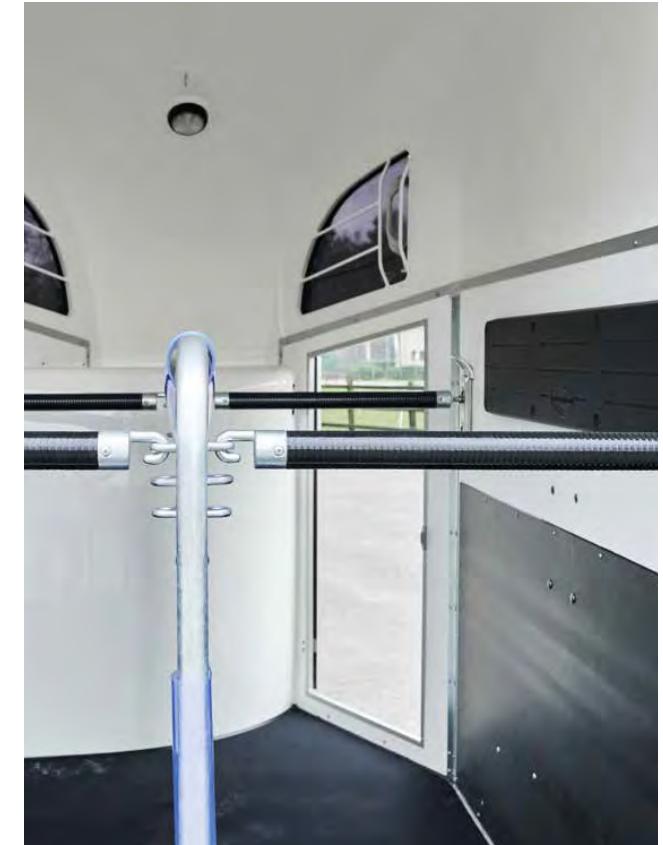
**Large espace d'embarquement et de débarquement**

grâce à une large distance entre la barre et la sellerie dans la zone avant du van.



**Manœuvre confortable**

grâce à la roue jockey automatique, très longue avec manivelle manuelle et poignée de manœuvre placée au bon endroit, maniement facile même par temps froid.



**Accès rapide à la sellerie**

notamment par une grande porte d'accès et un habitacle plus spacieux.



#### **Protection contre le démarrage et le vol**

avec la tête d'attelage en fonte, verrouillable, munie d'une poignée en caoutchouc facile à manier et Soft-Top (protection anti-collision).



#### **Transport confortable**

grâce au bat-flanc aux dimensions optimisées.



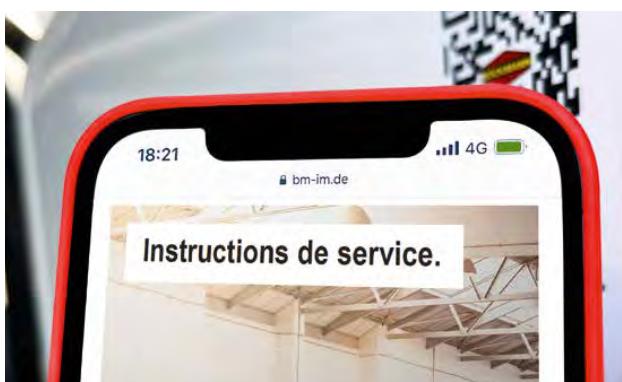
#### **Accès sans entrave au coffre**

grâce à la poignée de manœuvre confortable de l'attelage et le levier de frein plat – même en configuration de van attelé.



#### **Une clé pour toutes les serrures**

grâce à une clé universelle en trois exemplaires pour la porte du compartiment de sellerie, la porte d'accès et l'attelage en fonte.



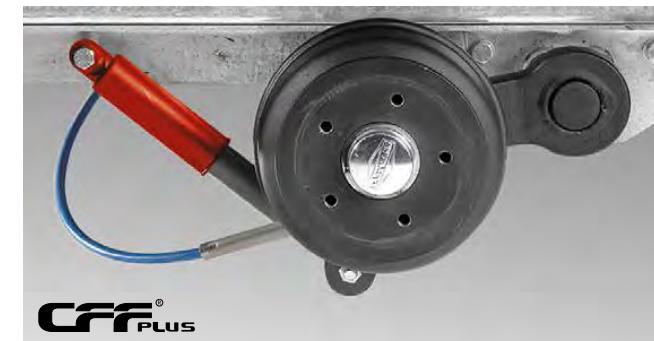
#### **Accès rapide au mode d'emploi**

avec le QR code situé sur votre van.



#### **Utilisation simplifiée**

grâce à l'interrupteur séparé et facilement accessible pour l'éclairage intérieur, situé sur la porte d'accès de droite.



#### **Tenue de route optimale**

grâce au châssis surbaissé à suspension Comfort avec amortisseurs de roue et suspension souple. Condition préalable aux 100 km/h (valable en Allemagne).



Plus de détails sur les valeurs ajoutées des différents modèles sur :  
[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



**Compartiment de sellerie en guise de surface de rangement**

grâce aux contours optimisés, créant de beaux volumes et avec des rebords à large diamètre évitant la prise en bouche et donc les morsures des chevaux. Nettoyage facile grâce à une évacuation d'eau.



**Garde-boue en guise de surface de rangement**

grâce à la forme large et droite en haut des garde-boue en plastique ou en polyester résistant aux chocs.



**Utilisation facile**

grâce à l'enroulement facile de la bâche. Dispositif de levage pour une ouverture facile du pont arrière, avec en plus une marche stable à 2 niveaux.



**Utilisation simplifiée et nombreux équipements du compartiment de sellerie**

avec arrêteoir de porte, balai télescopique, pelle en plastique, filet de porte, miroir, porte-cravache, grands crochets porte-bride, porte-tapis de selle, éclairage LED et un tabouret pliant avec dispositif de sécurité.



**Protection efficace contre les dommages**  
avec les arrêts de porte sur les portes.



**Protection anti-pluie**  
grâce à des gouttières au-dessus des portes et au-dessus du pont.



**Sécurité de conduite accrue**  
grâce aux pneus de qualité de grande dimension.



**Facilité de traction**  
grâce à sa conception aérodynamique et à son centre de gravité bas.



**Moyens d'attache**  
avec de nombreux dispositifs, sur et dans le van.

# Bon pour la stabilité.

La qualité Böckmann jusqu'au moindre détail – en d'autres termes : longévité et une forte valeur de revente.

Ce résultat est obtenu grâce à une fabrication extrêmement rigoureuse et à l'utilisation de matériaux de haute qualité.

Venez vous aussi constater la stabilité et la sécurité de nos vans pour chevaux.



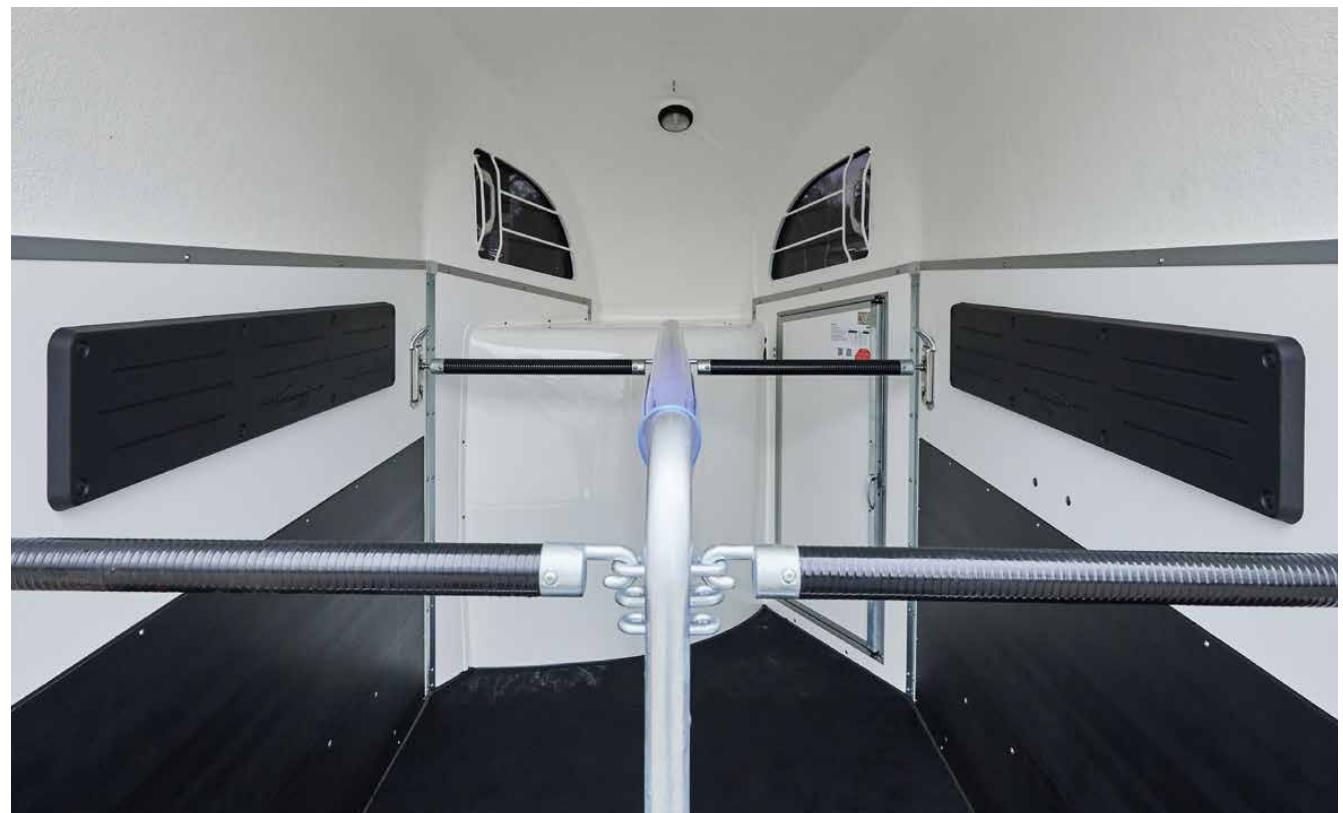
## Châssis robuste

par un cadre en une seule pièce en profilé en Z en acier spécial galvanisé à chaud - solidement vissé à la coque.



## Structure robuste

avec une coque en contreplaqué 13 plis pour une longue durée de vie.



## Pare-bottes

en matière composite particulièrement résistant aux chocs sur les parois latérales (accessoires).



Plus de détails sur les valeurs ajoutées des différents modèles sur :  
[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



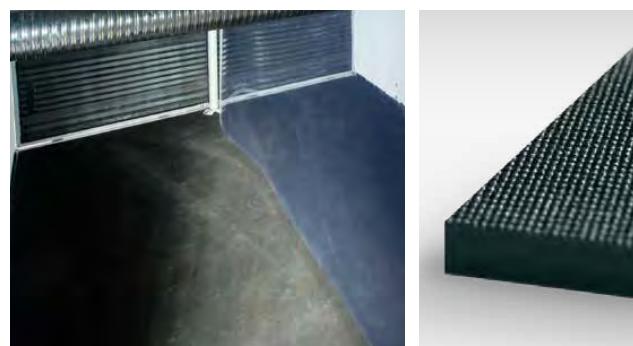
#### Pont arrière robuste

grâce à 4 renforts profilés en acier galvanisé à chaud avec dispositif de levage; en plus avec une marche stable à 2 niveaux.



#### Bat-flanc rigide et matériaux de haute qualité

avec un cadre en acier soudé massif.



#### Résistant

grâce au caoutchouc de plancher (8 mm) entièrement collé et jointé.



#### Charge utile supérieure

grâce à un poids total de 2400 kg de série sur la Duo C. (Uno C : 1600 kg, Duo R : 2400 kg)

# Design de premier plan.

Une esthétique individuelle : Tous les modèles Uno et Duo peuvent être conçus entièrement en fonction de vos goûts. De nombreuses combinaisons de couleurs sont possibles, du toit au nez du van (seulement sur le Duo R), en passant par les garde-boue en polyester et les cache-renforts. Nous sommes également heureux de réaliser des lettrages individuels et photoréalistes selon vos spécifications. Il vous suffit de contacter votre revendeur Böckmann le plus proche.



Le Duo C dans les couleurs gris argenté, anthracite et orange foncé.



Blanc<sup>2</sup>



Argent métallisé<sup>1</sup>



Anthracite métallisé<sup>2</sup>



Gris ardoise<sup>3</sup>



Gris ardoise métallisé<sup>3</sup>



Gris argent<sup>3</sup>



Bleu foncé métallisé<sup>2</sup>



Rouge métallisé<sup>2</sup>



Vert métallisé<sup>2</sup>



Marron métallisé<sup>2</sup>



Bleu royal<sup>3</sup>



Framboise<sup>3</sup>



Rouge feu<sup>3</sup>



Magenta<sup>3</sup>



Jaune<sup>3</sup>



Jaune Vert<sup>3</sup>



Orange foncé<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Standard <sup>2</sup> sans supplément <sup>3</sup> avec supplément

Par expérience, les encres d'imprimerie ne peuvent pas reproduire la teinte originale de la peinture. Nous vous recommandons donc de vous adresser à votre partenaire Böckmann pour voir les échantillons de couleurs. Des associations de couleurs individuelles, des finitions de peinture spéciales et un lettrage selon vos spécifications sont réalisables. Votre revendeur Böckmann vous conseille volontiers.

# De superbes perspectives.

Créez « votre Böckmann » selon vos préférences personnelles. Grand ou petit décor, coloré ou unicolore : Le choix vous appartient. Les décors sont conçus par Jan Künster pour Böckmann, en toute exclusivité. Sur simple demande, nous réalisons également des décors spéciaux et des tailles spéciales selon vos spécifications. Votre revendeur Böckmann vous conseille volontiers.



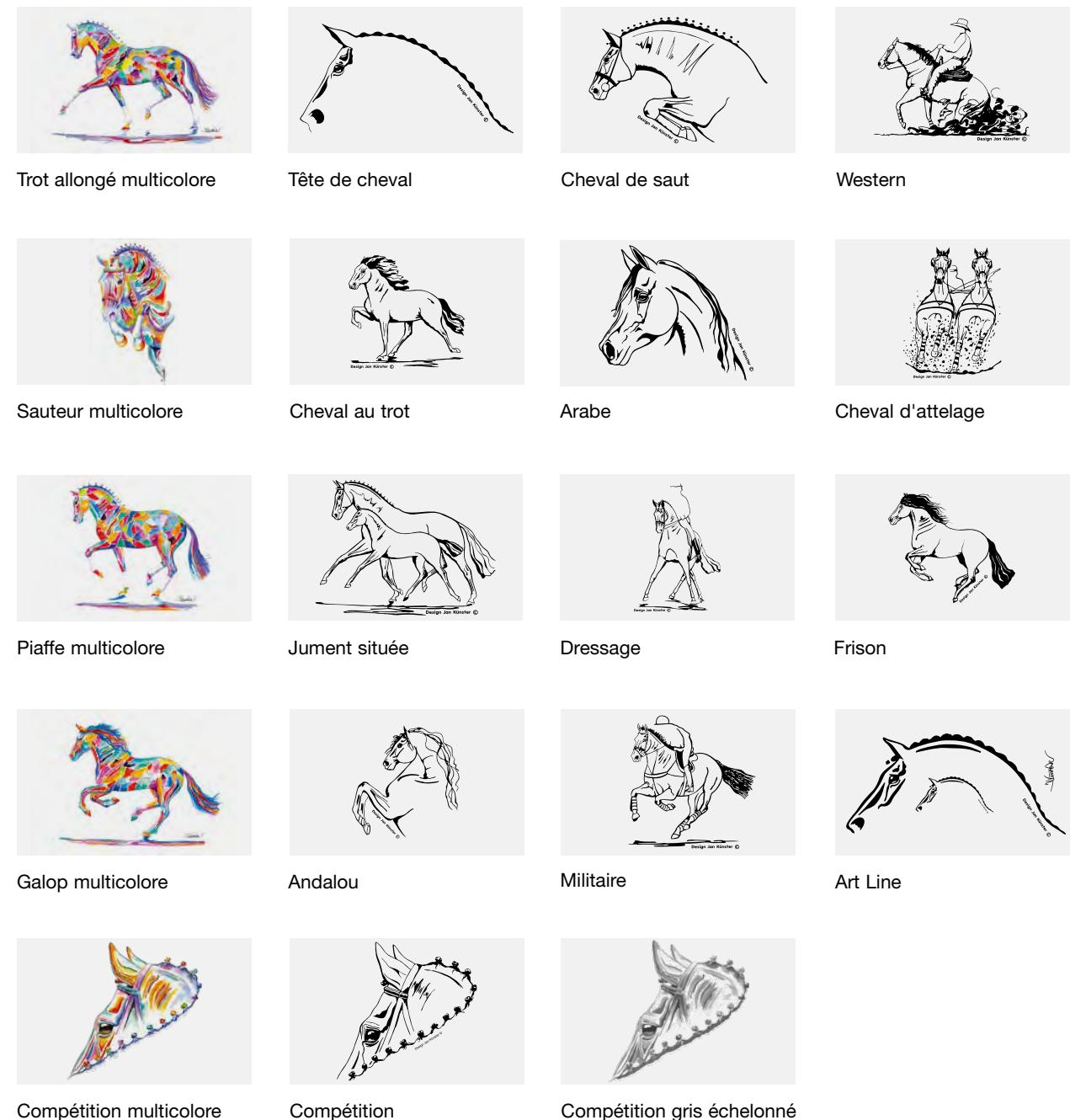
**Petit décor**

Exemple de positionnement d'un petit décor avec le motif « Cheval de saut ».



**Grand décor**

Exemple de positionnement d'un grand décor avec le motif « Tournoi ».



# Les accessoires.

L'équipement standard des modèles Uno/Duo est très complet. Les modèles se distinguent par de nombreux détails et innovations au service du cheval et du cavalier. Les accessoires originaux de Böckmann permettent d'aller encore plus loin : Adaptez votre van Uno ou Duo à vos besoins et à ceux de vos chevaux.



Découvrez tous les accessoires et configuez votre van en ligne :  
[www.boeckmann.com/fr/configurateur](http://www.boeckmann.com/fr/configurateur)



## Tout est parfaitement rangé

grâce aux différentes variantes de selleries avec un équipement de série très complet. Disponible également avec l'équipement Western en fonction du modèle.



**La sécurité sur la route**  
grâce à une grille rabattable pour poulains.



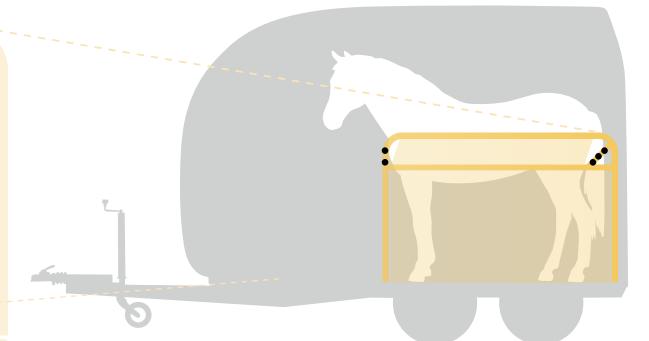
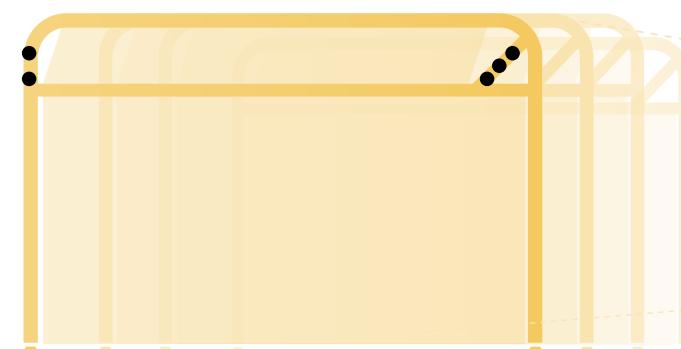
**Mise en selle facile**  
grâce au montoir, facilement rabattable, fixé sur le pont arrière ; cela permet entre autres de ménager le dos du cheval.



**Possibilité de stockage pratique**  
pour la selle et le tapis de selle (sur le côté du van).



**Transport en toute sécurité**  
avec la séparation de têtes en aluminium, par ex. lors du transport de deux étalons.



**Transport confortable, quelle que soit le gabarit du cheval**  
grâce au système de bat-flanc. De série, les modèles Duo R et Duo C (sauf Western C) disposent du bat-flanc Böckmann 165 pour grands chevaux (1,65 m de hauteur au garrot), les modèles Pony et Isy du bat-flanc 145, tandis que le modèle Western C est doté du bat-flanc Böckmann 155. D'autres hauteurs de bat-flanc sont disponibles sur demande (sans supplément de prix) ou vous pouvez demander des hauteurs de bat-flanc alternatives.



#### Environnement intérieur optimal

avec un aérateur de toit dans le toit en polyester.



#### Protection multiple

grâce à l'attelage antilouvoiement [1] (jusqu'à 2,7 t de poids total, non verrouillable), à la housse de protection résistante aux intempéries [2] et à la roue de secours avec support.



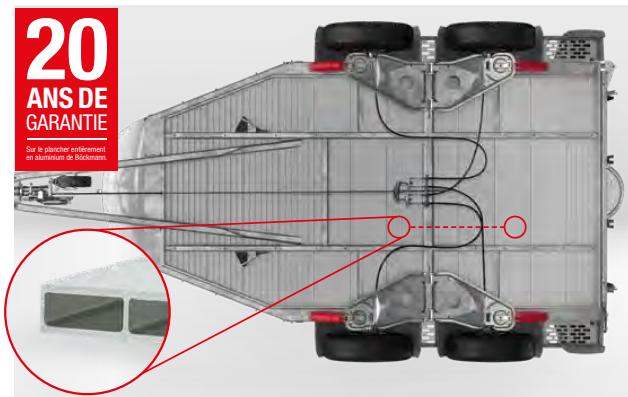
#### Meilleur éclairage à l'arrière

grâce à l'éclairage intérieur additionnel.



#### Touche visuelle

grâce au cache-renfort en polyester.



#### Robuste, imputrescible et conçu pour des charges élevées

grâce au plancher en aluminium massif à profilés fermés sous les pieds des chevaux ainsi qu'à la construction du châssis avec longerons et cadre en acier galvanisé à chaud.



#### Tout à portée de vue

grâce à la vidéo surveillance de l'habitacle des chevaux et à une caméra de recul supplémentaire.



#### Durabilité

grâce aux pare-bottes à l'avant des chevaux (disponible seulement pour le Uno C) et au surtapis en partie avant sous les antérieurs.

# Service de premier ordre.

En qualité de client Böckmann, vous bénéficiez d'une assistance personnelle avec de nombreuses offres de service directement sur place. Notre réseau dense de partenaires Böckmann compétents et expérimentés est à votre disposition dans toute l'Allemagne. Vous y bénéficierez d'excellents conseils sur les remorques et du service de premier ordre dont vous avez besoin. Nous avons rassemblé d'autres informations, conseils et astuces pour vous dans notre portail de service en ligne :



## Commande de pièces d'origine ✓

Une garantie de précision d'ajustement, de fiabilité, de durabilité dans l'utilisation quotidienne et une valeur de revente supérieure. N'hésitez pas à vous rapprocher du revendeur Böckmann de votre région pour commander vos pièces d'origine.

[www.boeckmann.com/fr/accessoires/pièces-détachées](http://www.boeckmann.com/fr/accessoires/pièces-détachées)



## Assistance réparation ✓

Des employés spécialisés se chargent de toutes les réparations et de l'installation de pièces d'origine en cas de panne. Sur demande, dans le cadre de la prochaine révision générale.

[www.boeckmann.com/fr/services](http://www.boeckmann.com/fr/services)



## Magazine Böckmann ✓

Retrouvez toutes les informations importantes, les dates des salons et des conseils utiles sur les remorques dans notre magazine Böckmann. Prenez le temps de lire :

[www.boeckmann.com/fr/magazine](http://www.boeckmann.com/fr/magazine)



## FAQs Böckmann ✓

Pour les questions fréquemment posées autour du thème du transport, des camions et des remorques. Nous vous apportons des réponses afin que vous soyez parfaitement opérationnel pour votre mission de transport.

[www.boeckmann.com/fr/services/faqs](http://www.boeckmann.com/fr/services/faqs)



## Revendeur Böckmann ✓

Trouvez immédiatement votre revendeur spécialisé Böckmann, en Allemagne et à l'étranger. A cet effet, utilisez notre recherche de concessionnaires spécialisés sur:

[www.boeckmann.com/fr/trouvez-un-concessionnaire](http://www.boeckmann.com/fr/trouvez-un-concessionnaire)

# Les options de financement Böckmann.

Contactez votre  
revendeur!

Vous souhaitez financer un nouveau Uno ou Duo ou l'acheter en leasing ? Il vous suffit de contacter votre revendeur local et de lui demander des conseils personnalisés sur les possibilités. Votre revendeur Böckmann se fera un plaisir de vous aider.



# Bougez avec Böckmann. En première classe et ensemble.

La marque Böckmann est synonyme de progrès, de qualité et de fiabilité depuis 1956. Nos offres de services et de produits sont conçues pour susciter chaque fois l'enthousiasme et apporter une réelle valeur ajoutée. « Seuls ceux qui mettent du cœur à l'ouvrage connaîtront le succès à long terme ». Telle était la devise de nos fondateurs. Une conviction qui reste vivace et active encore aujourd'hui - quotidiennement. Bienvenue dans l'univers de Böckmann.



## Vans Böckmann

Une success story depuis 1956 : C'est en utilisant les remorques pour nos propres chevaux que nous avons pu améliorer les produits au fil des ans. Une démarche qui nous a permis de devenir leader sur le marché international des vans pour chevaux.



## Camions Böckmann

Grâce à l'expérience acquise au cours de plus de 60 ans de sport équestre, nous développons des camions pour chevaux qui ne laissent rien au hasard. Qu'il s'agisse de l'espace de vie et de couchage ou du compartiment des chevaux, nous concevons et fabriquons chaque détail individuellement à Lastrup. Et bien entendu de façon artisanale. Faites-vous conseiller directement auprès du Truck Center.



## Les chevaux Böckmann

Tout pour l'univers du cheval. Tout à portée de main. Tout se passe à Hamstrup ! De l'hébergement adapté à la race, avec des soins individuels, au poulinage et à l'accomplissement de la préparation au dressage et au saut d'obstacles par Gilbert Böckmann et son équipe.



## Boutique Böckmann

Pièces de rechange et accessoires, collection et merchandising en qualité originale Böckmann directement du fabricant. Il vous suffit de scanner le QR code pour découvrir l'ensemble de la gamme dans la boutique en ligne.

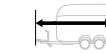




En savoir plus sur Böckmann :

- f [facebook.com/anhangersterklasse](https://facebook.com/anhangersterklasse)
- yt [boeckmann.com/youtube](https://boeckmann.com/youtube)
- ig [instagram.com/boeckmann.horses](https://instagram.com/boeckmann.horses)

# Caractéristiques techniques

									
 <b>Uno C</b>	1600kg	2730 mm	1860 mm	4490 mm	2300 mm	1300 mm	3100 mm	848kg	
 <b>Duo C</b>	2400kg	2730 mm	2200 mm	4500 mm	2300 mm	1650 mm	3100 mm	1539kg	
 <b>Duo Pony C</b>	2000kg	2550 mm	2200 mm	4500 mm	2120 mm	1650 mm	3100 mm	1170kg	
 <b>Duo Isy C</b>	2000kg	2550 mm	2200 mm	4500 mm	2120 mm	1650 mm	3100 mm	1170kg	
 <b>Duo Western C</b>	2400kg	2730 mm	2200 mm	4500 mm	2300 mm	1650 mm	3100 mm	1539kg	
 <b>Duo Kutsche C</b>	2700kg	2730 mm	2200 mm	5885 mm	2300 mm	1650 mm	3050 mm	1660kg	
 <b>Duo R</b>	2400kg	2730 mm	2200 mm	4500 mm	2300 mm	1650 mm	3280 mm	1509kg	

Sous réserves de modifications dans la conception et dans l'équipement. Les poids et mesures sont approximatifs, ils peuvent varier en fonction des équipements supplémentaires. Les illustrations sont en partie divergentes de l'équipement de série.

Votre revendeur Böckmann à votre service :

Böckmann Fahrzeugwerke GmbH 49688 Lastrup  
 Téléphone +49 (0) 4472 895-0  
[info@boeckmann.com](mailto:info@boeckmann.com) [www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)  
[f facebook.com/anhangersterklassen](https://facebook.com/anhangersterklassen) [boeckmann.com/youtube](https://boeckmann.com/youtube)  
[@ instagram.com/boeckmann.horses](https://instagram.com/boeckmann.horses)



**REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE**